

መንግሥት ስሜ (ጠፊር):

14.1 ቴርጉም ጥርቃኑን ዲለምቱ ተብሎታትን:

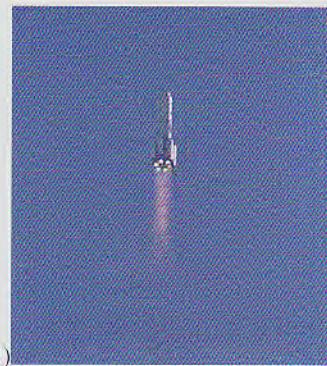
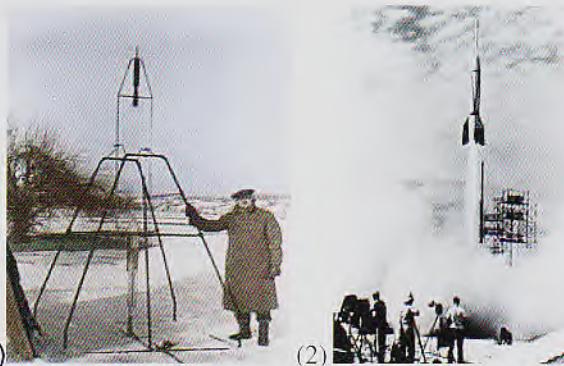
መንግሥት መፈር ክበሳ እንከሉ፡ ለዚህ ምድር 90 ካል ማተር ምብዳቤ ወይ ለዚሁ ሙሉት ምክሮች ማለት እየ፡ በስነ በዘመና ክሳብ ወርሱ ብዚሁ ብዚሁ ከአካላ 384000 ካልማቻቸ፡በረከቱን ከርከባ እንከላዋ ስበ ለይሁመሩን ተወርመርቱ ደማ ከጥ ዘመድ፡(ርአቀት ነገ መሬት ፍጥ ዘመድ ጥሩ ተቻል ጥቻ 150 ሙሉምን ከ.ማ = አዲ አስተዳደምያዊ አሂያ ይጠናል) በምስጫር እናናህሰሳ ስሳልታት ፍጥ ተላለኝ መቆዳሪ ማእከላ መሬት ይፈለኝ፡

ናይ መፈር መንግሥት አብ መጀመርያ 20 ክፍልዎውን ከግኝዕ ከምእታቸውን ይፈለጥ፡ ዲለም በንቅጽ ስነወመማዊ ሲቀባጥ ምስ ተብሎልዎ አሁንም ዓገት ተጠቁምኩ ሪከት ከምእውንናወር ይገበር ነይሩ፡ 1920 ሪሳስቱ ለምሳም በልማቷት ባርሱ እናተጠቁምኩ (Chemistry,Oxidation and Reduction C&R) ፍይ መጀመርያ ሪከት ይፈለታትን ነበረ፡ በዘመና በተረጋጋጭ በፈጸመቱን አግባብ ይጠና መፈር ሪከት ይፈለኝ፡

ስበ ክብ ምስክላም ዓይ ወዓል እድራልታት፡ ጉባለም ምዕር፡ ክብ ዓይም ወረዳ ወርሱ ብዚሁ ወን ክብ ከባቢ ዘመድን ከዚሁበትን ምድሃሰሳ፡ ክብ አጥና መዋሌሳት አለኝ፡፡ ቅድመ ፍጥ ክብ ከምእ ብኩመሰለ መንግሥት ምቁሳበ ግን ምርምራት ስነወመም ተተክል ሪከት ሰራሕኩ ወተኞደሏዊ አይደለ ምድንኩ አገልመ ፍተኞታት ይገበር ነበረ፡

ከንደታትን ለተለከሰበበ በተባህለ ወደ ፍስም 1903 ንመንግሥት ስሜ አጥልከት መሰረታዊ ስብረት አካቻኩ መዳካኔ ሰነዶሱር ይፈጸመ ምጽሑፍ፡ ከተግባር ቅድመ መጽናዕት ይገበር ነበረ፡ ክብ ተሳታታት ስሜ አርከብ ስበ ለይፈለመ ማረጋገጫ ከሁሉ ለለዝኑስል፡ በባርሱ ፍሳሽ ተከይይ መንግሥት መፈር እተኞዥን ሪከት ከስርአ ለይፈለጥ ነገር አይነበትን፡

አማርካዊ ይጠና ከፍርድ ክብ 1910 ለእይ መንግሥት መፈር፡ በባርሱ ፍሳሽ ተናቁና ምቶር ሰራሕኩ ፍጥ ወርሱ መግርበት ይገበር እና አል በምእሰማንን ፍይ ምርምር ፍንታኗያዊ አስፈላጊ፡ 1926 ደማ ቅድመዚቱ በፈጸሙ ተወርመር ሪከት በምስራው በግብረ ይተካወቻ እምበር ታስማይ ምብዳቤ ከም አጥል እምነት ለለዝኑስልን መውሉቱ እውን ለለዘይረሰበ ቅድመኩ ተረሰዎ፡፡



- (1) 14.1.1\* አዲስአበባ ሰጋት ትኩረድ 1926 ጽመንግሥት መልሆኑ  
አዲስአበባ ቅዱመወቻ ፍቅር ዘላል ማኅት

(2) 14.1.2\* 1950 አዲስአበባ ከፍሰራ አካሮ ተመሳይሽ  
ዘተሰርአት ትመልሆኑ ተከሰብ አነበት A4 ማኅት

(3) 14.1.3\* ጥሩዋን ሚኒስቴር 2000 ዓ.ም

ՊՈՇՏ ԸՆԴ Է ՀԱՅ ՀԱԽԵ ԹՐՂԻ ԳԼԹ ՈՎԵԴ ԸՈՎԵ  
ԴԻՎԵ: ԳԵՇ ԱԲՇ ԱԽ ԹՅԵ՛Ո ՈՎԵԴ ՊՈՎԵ ԻՄ  
ՀԱ ԸՆԴ ԴԻՎԵ: ՊԻՖԻ ԳԵՇ ԹՄԻ ԸՄ ԴԵ՛Ո:

እዚ መጽናዕትታት እና በተሰኘ ከርንጻት ዓለም ይችላጥኗ  
የትግባራ ደማ ይኖተንን ስይሩ እያሱ በፍላይ ሁርማን አበርሃ በተባህል  
ውዲ አውሳታሪያ ማረጋገጫ: 1923 ቀርቡ ጥርካ ጥወንት አበል  
መጽሐፍ ይጋሩና እምበር መቻመሪያ በተሰኘ አድናቸት አይደለምበት::  
ሀርማን አበርሃ በአበል ተደርጋሚ ፈተነታት ምርከራ በምግባር በአቀ  
ገለ በተመርዳለ ለሰነድ ዓይነት ነገዴ ከም አቶናል ወይ ሂደረጋቸው  
ተጠቃሚ በምግባር:: እና መፈርም ከበርሃ ከምበትኩል አረጋግጣ::  
በበርሃ ከሽድን ደማ ይመረ:: ዓይነት መሆኑን እና በአበል ወደ  
ተመሄሬ እና አባባማ ሲመለስ እንደለ በተመሳሳይ ከልአ  
ና ተመሄሬ ማከሰ ስለር በተባህል መፈጸን አውን እና ድጋፍት  
ጥራስ ከይተውስና: ዓይነት ሰራሽ ተስከርከርቸ፡ ንፋርቸ፡ ቅጽለውን ዓይ  
ሰማይ ከፋር በሽክል ተወርመርቸ፡ ዓይነ ዓይነ ሰተንኩ ማከሰ  
ስለዘተፈንደረት በምግባር፡ ቅጽማይ ዓይነ ማከሰ ከይተ ተረፈ፡ ከልአት  
ተመሄሬ እና ይጋሙን ከና እና ከበርሃ ይጋሙን ሰርሞ ከና አድና  
ደፊት ምርባለ ሰርሃት ማከሰ ደናሳት ከሁተም ሰተሞም እየሞ::  
ስለጋ አድና አታ በሽኑ የጋጌ አታ በተባህል መሆኑን እና አውን

የተፈላለያ ነፃፃታት አናተጠቂዣ ሚከተ ታተሻሻርኩ የባብራሪን  
ንኋርኩን ከገልግል ዕውታ ስርአት ስርሏ ከምኑበረ ይኖላጥ እኩ፡  
ስርኩ ፍጤ ብሔሮ-ን ከተባሸለ ይርመኅዋ፡ የሰራዳ እሙሬኝ መሳሪሱት  
ና ሁርማን አበርካ እኩ፡ እነ ገዢ የዘመን ተከሬኝ አገል  
በምኩን ጽሑፍ መጥቃዕቱ ከተፈላማ ጽዑቀ አስተ 12 አንቀጽናም  
ይከተ፡ የብ ቅርቡት ለለምም ብታታት ተተክለም ይለለ ከተቀው  
የኩልለ ከሰርአት ያሱታትን ነበረ፡ ከምኩ አናበለ የዘመን ይሰራ  
1936 ከተፈላለያ ሚከተ ከሰራት ከሰባ 250ተን አበርካ ጽዑቀ  
ከገልግል ብትከ-ብ መሳሪሱ፡ ከሰቦ ይሱታት እምበር በዘቱ  
እድቀምና፡ አንዳብ ከደተበገል ይኖንደር፡ አንዳብ ወን ይዕከለ ነበረ፡  
ስርአት አዲስ ስርአት ከልተ አናበለ እነ አመካይ ዲጂና አገበርው ይደ  
መ-ቃለ ሚከተ 1938 ከሰምረጋም ከሰለስ፡ስርአት እርባዕት እስም  
ዘለው-ዕም መድናዕ ሚከተ እውን ተመለስም ይሰራ ምምስያሽን 1942፡  
4824 ከፈው ማተር እነ ለዓት አናተወጻሚል 84.5 ከፈሮ-ተር አለሁ  
በራኩ አበርካ አድሽ ሚከተ ስርአ፡በዕ ይማ የዘመን አፈልጎም  
በምኩና-ሁ ዓይም እነ እድም በመዘጋጀ ከይኑ ተስማምና፡

## 14.2 ምህተት ማተዳደሪት:

ማተዳደሪት ማለት በቃንቃ ተደንና አስተዳደት ወይ ተስተላት  
ማለት እኩ፡ ማተዳደሪት ወይ ከልአት የይ መራር ተወርመሩት በየኩድ  
ገዢት፡ በየኩድ ነፃፃ ይኩድ ይኩድ፡ ከንደደ ነፃፃ ሙሉት? አብላ  
አቶ ከመሽና ማርሱዋ እኩ፡ከለን ተወርመሩት በንደና አስደን  
እንተዘኩና፡ወደለ ባሻራ እድምአለንን፡

ማተዳደሪት ስርከት ተገደራ እነ ዘርፍ መሬት ፍንታት  
አበለ ከሰ አስተ ይኩድ እድል ስስቦት የኩ አስተ በታ ተኩና፡ወደአይሁ  
ስስቦ እልካቻ ንዑስና ቁጥጥረ ሌ፡ ተቅረብ ማስረ መሬት ተዘዴር፡  
እኩ ማለት የኩ መሬት ገኩ ስስቦ እድል የለን፡በሰራ ተረት ማተዳደሪት  
አብ ዘርፍ መሬት ተቀጠር ጽዑቀ እውጥ እድል (ቅድሚ እድል  
centrifugal force) እውን የለን፡ ሲጋ ንዑስና ቁጥጥረ ሌ፡ “በምዕራይ  
ወተነት አገባብ ተንቀሳቻለ ነገር የህር አውሰኩ ወይ ምዝገቻ እድል  
እንተዘረረኩበ፡ በጋ አገባብ ወተነት ከስጻበበ ይኩበር” ይጠል፡ ሰላለ  
እነ ማጥቃ መሬት ከይኑ ከተዘዴር ሆኖላይ አስተ ይኩድ ዓይነት ዓይነት  
ዋጋ ነፃፃ እየደልምን ማለት እኩ፡እኩ ሲፈለ እንዳበቻ እበደታ አስተ  
በረት ገኩ ሰላከበ የብ ቁጥጥር ማስከላ መሬት ከጥምት ሰላዘዴው፡  
ማተዳደሪት ዓይነት ዓይነት የይ እስከተረከ ወጥር ተዘዴር፡ እኩ ዓይነት ይማ  
እነ ዓይይ ይሞንጻይ፡በዘይኩ ማተዳደሪት ከልአት ተመለስለ ወይ ከልአ

አገልግሎት አሁን ተወርሱች እውን አለዋል፡ ወ-ሳሰነት ከኩነት ምክንያት፡ አጥቃር በተራ የድልየን፡ናብ አዘዴ ሂደት ቀርቡን ያካል በዚከቦ  
መረጃ፡ ነው፡ መሸረሱ እኩልት እንተካይናን ጥሩ በአገን እ-ሳሌሮች ይኖት (Radioisotope Thermoelectric generator) ወደ በተራ እቶም አበባ  
መመሪያዎች ይኖት ተጠቃሚነት ቅጽል ይዕንዳታ፡

ለ-፲ መቃመርያ እስ ገብረ አዎችስ ተወስኝ ተወር በስተካድ  
1957 በስተኞቻ-1 አትጠቃ ዓይ ፊልም ማተዳደሪት በቃመራ ከነውን  
አንቀጽ: 1969 አጋስ ተ-11: አትጠቃ አማራካዊ አዘዴር ተወንቃዕት እኩ  
ወርቁ ምስ ለገን ተወስኝ ተወር በስተካድ ተሸዋ በግል:

እብ ክልከድ መግኑ ዓለም ነትን ፈይ ከዳን አይደቻቸት  
አንጻር ጥሩ ይርመን መረጃ ቢተቃዬት ፈይም ዘንበር አሟል ስራዊት፡  
ይዋይት አይዘንዣዎር እብ አማራካ ምስተመልስ ተረዳግንት ሲመሳ  
ከይኑ ተመርጓለ፡ 1955 እብ መሬት ወሰኑ፡ መፈር ከተዘዴውር እትኩል  
ኩተገኘት ከንሰርስ እብ ምምባባል ጽርከብ አሉና ቦስል ወጥቶ  
መግለጫ አውጻና፡ ስብሰት ስሽጥት ዝግግ ድጋፍ እርምጃት መኖራቸት  
ተመሳሳይ መደብ ከም ለለም እብ መርበብ ቅበራቸት እቃልቻቸት፡

04.10.1957 ከናይት-ስፋርተት ስታትኩ-1 እና በሰውያቻ  
ገተፋዕት የብ መሬር ለእናከር፡ ይህ ምዕራብ ግንዘት ደማ ለስፋርተት-  
አብረት ዓለም ከተቀዳደሪ እና በዝግበ ገዢ ማጠቃል ለዚህ ማጠቃል ለዚህ ማጠቃል  
አተመረጥ በኋላ ለዚህ ማጠቃል ለስፋርተት ተባሬል ይጠዋል፡ ይህ እና  
ከነፋ እውን ደሳሰ አይዘንዣዎር እና አውጭና መግለጫ ለስፋርተት ለስፋርተት  
ገተፋዕት እንተሰራውም እና ዓለም ቅድሞ የለን የለን ከባላ ደረሰኑ ለማከተ  
የለለ፡ 1958 ሲ.መ.አ አንድ ታወተኛልፈ አይደለም እተገልጻል ለተገዕት  
ስራውም ታመክመርያ ገዢ ታወሬር ለእናከር፡ ከምሁ እሉ እና ሁይወት  
ለባት አሉታዊ ይልዋ አንብቤ በተሳ ከተና ለኖተ እናተወካዎ ከነይድ ከሉ፡  
በቱ እና ወገን ደማ እና ወደፊይ ተከናሽ ተከናሽ የከናሽ የለ ለተገዕት፡  
የለ በታ መረጃ መሰርተ (Navigation)፡ ተለይንን መርሆዎ አብረት ደማ  
የኖራይ ወሰን ብኩ እንደ አገልግሎት ከም ለሁን ከነውን ከእሉ፡ ተለይንን  
ለባት የለ ይመራ እና አንብቤ የለ ተለይንን መሰመራት እና  
መራት ከና እና አተገኘት መቀያየስ ሁሉዋና እናተፍኑ ገዢ በጠናና  
አንብቤ ሂሳብ፡ ገዢ ቅድሞን የለኝ የለኝ የለኝ የለኝ የለኝ የለኝ

አዲ 2006 ዓ.ም. 3 ቀን እና ሰጣቸው መሠረት ከሚሆን ትኩረት ተተክለዋል ተችሱ ሰጥቶ ነበር፡፡ ከዚህ ትኩረት ተተክለዋል ተችሱ ሰጥቶ ነበር፡፡

አዲ ወርሃ. ይመራ ስጥቶኝኩ 1: አጠረቻ-ለዕምት ገዢ  
እተበዋል ካልሆ: ፍዴ መፈርስ ለእናነት” ማያዝ 1961 ደንብ ዘር-2267

ԱԴՊՍԸ ԹՀ ՀԱՌՀԵՒ-ԾՈՒՅԻ ԽՂՊ ՇԹ ԴՂԵԿ ԱՋՎԱՏ Ո 108  
ՀՅՑՔ ՏԸՆ: ԱԾԸ ՀՀ ԱՀՄԱՉԵ ԱՀԵԼ ԸՆԿԻ ՔԾԴ  
ՑԼՐ ԱՄԱԾ ԱՋՎ ԽՄԱԾ ԽԱԼ: ԱՀՅ ՀԱՀ ՀԵԴ ՀԵՄԱԾ ՀԵՄ  
ՈՒԽԵՆԸ ՈՒԳԵՐ ՈՂԱԿՑՈՂՈՒ ՀԵԶԵՐ ՀՈ ՈՂԱԿ ԹՋՔԴ:  
ԽԱ ՑՔՄԱՉ ՀՄՎՀ ԲՄ ՆԵ ԱՋՄ ԽԵԴՐ ՊՖՀԱ. ԹՎՈ  
ԽՃԱՌ ԳԵ ՏԵԽԵ ՊՈՂՈՒ: ԹՋԴ: ՀՄՎՀ ՈՒ 20 ՀԿՄՈ 1969  
ՀԿՄՈՒԾԸ ԱԴՊՍԸ ՀՄՎՀԿ ՓԸՆ: ՀՀ ԱՀ ԱՋԸ ՄԱԼԻ ՄԱԼԻ  
ՈՋԸ: ``ԱԱ ԴԸ ԱԱ ԽՄ ՄԱՎ ՈՐ ԵԶ ՀԵ ՈՒՐ Ե  
ՑՔԸ: ՆՄԱԱ ՑԼՐ ՊՅ ՀԵ ՀԵ ԱԲ`` ԽՊԱ ԱԴՊՄՐ ԿԱՀ  
ԴՊ ՓՃԱԾ ՊՂԱԼ ՄԱԼ ՈՒՌ: ԱԱ ՊԵՅՆՎ ԺՄՎՄԲ ԱՄՎԸ  
ԱՆՈւ ԳՔՄ ՀԱՄ ՄԱՅԱԽ ՈՐ ԴՊ ՓԸՆ: ՊՐՅՎԱ: ԿԸՆ  
ՆՐՈ ՄՄՎԲԸ ՀՈ ՊԸՆԱ ՔԵԽԸ ՀՈՒ: ՈՂԱԿԻ ԽԱ ՊՄԱԲԳԴ  
ԱՔԸ ՍԱԱ ՑԼՐ ՈՒԼԱՌԵՐ ԲԿՄ-ՆՐ: ՆՈՀ:``

Բ-ՀԱԸԱ ՀԵ ԴԸ ՄԱԾ ԱԱ ԳԵ ՀԱԾ ԹՔՄ  
ՊՐՅՎԱԱ ՊՄ-ՆԿՄ-ՆԿՄ: ԽՄ ԽՄՎՎ ՆՔՊ ՄԱԾ: ՀՈ ՊՅՆ  
Հ.Մ.Հ ՀԱՌՀԵՒ-ԾՈՒՅԻ ԱԴՊՍԸ ՀՎՅ ՊԱՀՐ: ՄԱՅԱԽ ԸՆԵ  
ՄԵ ՄԱԸՆ ՄԱԾ ԱՊԿԱ ԱԼԻՄԱՀ ԱՒ ՊԸՆՄԸ ԽՆ ՓԼՈ ՈՐ  
ԱԾՅԱՌ ՊԿԱ ՄԱԾ ՀԿԱԸԿ ՄԱՅԱԽ ՄԱԾ ԱՌ-ԱՅ-ՆԱ  
ԽՄԱԳԱ. ԲԴԱՌ ՆՈՒ:``

ԱԱ ՈԸԿԻԱ ՈԸԿ ԳԵ ՏԵԽԵ ՊԱԼԻ ԱՀԵԿ  
ՊՐՅՎԱՌ ՀՄՎՀՎ ԲՅՈԸ ՀՄԱԱ: ՊԸՆԱ ԱԴՊԿԱ ՊՃԱՌ: ՀԵ  
ՀՈ ՊՅՆ Հ.Մ.Հ Յ ՀԱՌՀԵՒ-ԾՈՒՅԻ ԱՆՈւ ԱԿԱ ԽԵԴ ԲՄ  
ԱԿԸ ՄԵ: ՆՄԱԱՌ ՑԼՐ ԽԿԱԼ ՊՐՅՎԱՌ ՀԸ-ԺՎ ՊԸՆԱ  
ՆՈՀ:``

ՀՈ Մ-ՆԿ ՄԱԾ ՀԵՄՎՀԱԿ: ԸՆԵ: ԱՊԱՀ ՊԸՆՀ  
ԽԵՆԸ ԽՍԸ ԱՄՎԱՀ ՀՄՎՀԿ: ՊԸՆԱ ԱԴՊԿԱ ՊՃԱՌ: ՀԵ  
ԽԵՆԸ ԽՍԸ ԱՄՎԱՀ ՀՄՎՀԿ: ՊԸՆԱ ԱԴՊԿԱ ՊՃԱՌ: ՀԵ

Ս. ԳԵ Մ-ՆԿ ՄԱԸՊՈՆ ՄԱԸԿ:``

Ա. ՈՒԽԵ ՊՔՊԱՀ ՄԱԸԿ: ԿԱԸԿ:

Ի. ԾՆԸ ՑՆԸ:

Մ. ՀԵԿԱԸԱ ԱՒ ԱՄՎՊՎ ՄԱԸԿ:

Ա. ՈՊԵ ՀՈ Մ-ՆԿ ՊԸՆԱ ԱՄՎԱՀ ԱՄՎՎ ՊԸՆԱ  
ԴՅԱ ԱՀԵԿԱ ՄԱԸԿ: ՊԱՒ ՔԸՆ:``

ԱՒՊՍԸ ԹՀ ՀԱՅՀԻ-ԾՈՒՄ ԽԳՈ ՑԵԶԿ ԱԵՋԱՏ Ա 108  
ՀՖԲՔ ՔԵՒ: ԱՅՆ ՀՀՈ ԽԱՄՉԻՑ ԱՀԻՆ ԸՆՎԻ ՔԴՐ-  
ՉՈՐ ՊԱՇԱ ԱԵՋԿ ԽՊԱՋ ԽԱԼ: ԱՇՆ ԱԲ ԽԵԶ ՀԻՆ ՀԻՄԱՆ ՀՄԱՀԻ  
ՈՒԽԻՆԱՌ ԴՐԱՅԻ ՈՌԱ-ԷՉՈՂՈՒՄ ՀՆՉԱՐ ՀԻ ՈՌԱՂԱ ՈՋՔԻ:  
ԽԱ ԳՖՄԱ-Մ ՀՈՎՎՐ ՃՄ ՆԵ ՈՋՄ ԽԵՂՄ ՈՎՀԱ, ԹՄՈ  
ԽԵՋԵ: ՆԵ ՔԵՆԻ ՊԱՊԱՄ ՄՈՋԵ-ՀՄԱՀԻՎ ՈՎԿ, ԹԱՀՆԵ  
ԽՀՊԳ ՈՒԾ ԺԿՄՆ ՈՌԵ-ԻԵՆ ՃՄ ՀԻ 20 ԿԹՈ 1969  
ՀԿՄՈՒՄԸ ԱՒՊՍԸ ՀՄԱՀԻՎ ՈՎԿ ՀԱ ԱՈԾՈ ՄՈԱՀԻ-  
ՈՋՋ: “ԱԱ ԴՕՄ ԱԱ ԽՊ ՈՎԿ ՈՌ ՅԵ ԽԱ ՀԵ” ԽՈԱ ԱՒԾՄԸ ԿԵՆ  
ԴՐ ՔՃՃԸ ՊՀԻՆ ՄԵԴ ՈՀԻ: ԱԱ ՊԵՆԴՎ ՃՄ-ՃՎԸ ԱՄ-Ը  
ԱՆՈՇ ԳՃԸ ՎԻՇ ՄԵԴԱՄ ՈՌ ԴՐ ՈՎԿ ՈՊՄՊԿ: ԿՃ-Ը  
ՆՐԱ ՄՄՔԸ ՀԻ ԹՄԸՆ ՔԵՐԱՌ ՆՌԱ: ՈՌԱ-ԽՆ ԽԱ ՊՄԱԲ-Ը  
ԱՔԽԸ ՍԱԱ. ԳԼՐ ՈՒՂՋ-ԽՆ ՃԽՄ-ԸՆ ՆՌԱ:

Ճ-ԽԸ ԱԵ ԴՕՄ ՄԱԸ ՈՎՄ ՆԵ ԿՊԸ ԹՎՄ  
ՈՊՄՊԿ: ՊԴ-ԽԸ ԿԵՐ ԽԵՐ ՈՎԿ: ՀԻ ՊՐ-  
Ժ. Մ. ՀՆ ՀԱՅՀԻ-ԾՈՒՄ ԱՒՊՍԸ ՀՎՆ ՔԵՆԻ: ՄԵԴԱՄ ԸՆ-  
Փ. ՄՄԿ-Ն ՄԱԸ ԱՈՎԿ ԱՈՒՄԸՆ ՈՒ ԹԿԸԿ Խ ՓԸՆ ՈՐ  
ԱԾՎՐ ԴԿՐ ՄԱԸ ՀԵՐԸՆ ՄԵԴԱՄ ՄԵԴԱՄ ՎԻ-ԱՆ-ԽՆ-  
ԽՊՄՊԿ ՅԵՐԱ ՆՌԱ:

ԱԱ ՈՎԿ-Ն ՈՎԿ ՆԵ ՔԵՆԻ ԹԱԿ ԱՀ. ՀՊ  
ՈՊՄՊԿ ՀՎՄԸ ԲԵՈԸ ՀՊՎԸ: ԹՈՆՆ ԱՒ-Կ-Կ-Կ ՈՋՀ-Ը: ԱԵ  
ՀԻ ՊՐ-Ն Ժ. Մ. ՀՆ ՀԱՅՀԻ-ԾՈՒՄ ԱՆՈՇ ԱՄԵՆ Խ-ԳԻ ՃՄ  
ՈՒԾԱ ՄԵԴ: ՅՍԱ-ԽԸ ԳԼՐ ԽՊՄՊԿ ՀԼ-ՃՎԸ ԹՄԸՆ  
ՆՌԱ:

ՀԻ Մ-Ը, ՄԱԸ ՀԵՄ-Ն ԱԿ: ՊՊ-Ն ԹԱՀՆԵ  
ԽԵՂՄԸ ԽՍԱՄ, ԿՊԱԽԸ ԿՄ-Ը ՀՖԿ-Դ ՀՈՎ:

Ս. ՆԵ Մ-Ը ՄՄՎՄՆ ՄԵԸԿ:

Ո. ՈՒԾ-Ն ԴՎՊԸՆ ՄԵԸԿ, ԿՄ-Ը

Կ. Ծ-ՎԸ ՃՎԸ

Մ. ՀԵՄԸՆ ՈՒ ԿՄՊՄՆ ՄԵԸԿ,

Ո. ՈՊ-Ն ՀԻ Մ-Ը, ԹՄԸՆՍԱՄ, ՅՍՁՎՄԸ ԱՄ-Կ-Ն ՓԸՆ Խ  
Դ-Կ-Ն ԱՀ-Ը-Ն ՄԵԸԿ, ՈՒ-ՎԸ:

## 14.3 ስምያ ስምያ ሰላምንታይ?

በዚህ ሆኖዎች ተወርዎች መፈርድ፡ በቅንዳ፡ በቱ ቁጥጥረ  
አን አስተዋዕ ንዑስን ላ፡ ከቅርብ ሪይታት ከይናን ክብ መሬት  
ባምብር፡ እብ መፈርድ ዘህሰሳ ስዕድል ፍይ ተከናወቂ መሰርጫ አየን፡  
እብ ወርድ በበሽቱ፡ በውድቂ፡ ጥስቦን በአልፏ፡ ጥንነት ነልአት ተገኘታት  
ዘድህሰሳን ስእለ ስእለን መሬት ዓይነት መልካቸቱ ፍይ መቆዳዎ  
ማሕክል መሬት ተልአከ ፍይ ተስቦን መሰርጫ አየን፡ እዘን ተወርዎች  
ከይናን ባይወጥ በተሰርጫ መርከብ መፈርድ ይሆን፡

ከዚህ መደብን ዓይነት ፍይ ሲሆስ ተተራለያ ዕማማት  
ዘለለለ ተተራለያ ዓይነት ተወንወሩች አለዋንስ ጉስድቻ፡  
ዘምብድሩ፡ በጽሁፍ ተገኘት አየን፡ ከብተን በጽሁፍ ዝግባር እብ ቅብ፡ እብ  
በረድ ወይ እብ መፈርድ በርከብ ባይታ ተገኘት፡ ከለበት ማዘተር ተልአል  
ቁስራን ተአተዋ አመድ፡ ተፈለን ዓይነት ወይም ይሆናል፡

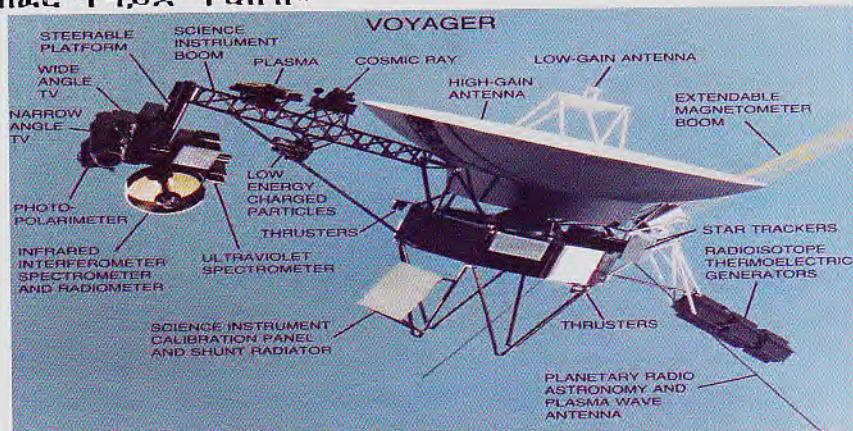
### 14.3.1 ጉስድቻ፡

በቀኑት አድማማ፡ መ-ሰ-ሳ መፈርድ ወይ ምስክል፡ ከንዳ ዓለም  
አንተወልደኝም እንደበረሰ ዓለም ዝግባር ከንዳ ቅረ ማኅ ከንወልድ  
ንኩሳል፡ በዘመኑ ዓይነት ወይ ቅረ መፈርድ የብለ-ን፡ ፍይ  
መፈርድ ተገኘታት፡ ዓይነት ከዚከበትን ታስቦችን ዓይነት ዓይነት መፈርድ  
በጠቅላላ ቅጽር ተወድኑ እየከተን፡ እኩለት መፈርድ ማርቃት መሬት  
ምስክርዎን፡ ወይ ስብ እብ እንዲስተር በድል በዚተረክቡ ቅረ ንግድ-ት  
ከረከብ ይኩሳል፡ በብል ፍ-ንታዘይ እብ ሰሳይ ተመራመርች መፈርድ ነይሩ  
እየ-ሰስተኞች ዝግባር ወይ ስብ ንብ ከምድቦን ወሰኑ ተኩለውታት የሚታይ  
ካብ በጀምር አዳር ገብ እየከተን፡ ከምቱ ክብ ከርድ ልግም ተወስኑ  
ይች ስብ በዚንጂል፡ ከርድ መሬት እውን እብ እልካ ከተቀናሱ  
ዘዚትኩሳል ማብቱ ተተመልክ፡ ተተራለያ መዓይታት ፍረምሩ፡ እንሰሳን  
ዓይን ተልአው-ን በርከብ በዚረከን፡ በረት፡ ልሳድ፡ ማዘ፡ በፍር፡ ወርድ  
ምህመው ዓይነት ስብት ዓይነት ዓይነት ዓይነት ከልአት ተገኘታት  
እውን ተመሳሳለ ማብቱ ከሱስ ይኩሳል እየ በብል ሁሉበት የምርምርን  
ንዘቻቻል ይፈረጥ ፍይ ፍልጠትን ቅናድ የሚናወቂ ከይና፡ ወገን ላይ  
እብ ተገኘታት በርከብ እለማንኛ ባንታቸት ስነቅመምን እብ መሬት  
ዘዚትኩሳል ከኩመን ስስተኞች ፍይ መሬት እንዲስተር ከምሰራዕ  
ተሰፋቸት በምግባር እኩ ተስቦን ፍይ ባይታ ዓይነት እውን እኩለው  
በቅድስ ከሰርጫለ ክብ በጀምር እዋን ከይና፡

ሳተላይት ከብ ፈሰያ ተከለኝ ነበረታ፡፡ መንግሥት ጠራር ዓን በዘመኑ  
እዋዎች ቁጥር የጊዜው ምንባር ክርስል እያገባለሁ፡፡

14.3.2 37 የመት በአከላ እና ምዕራፍዎች እቅርብ፡አባረተ  
ተኩለዋቸው መፈር፡ ሚየቻ 1:

የየች-1፡ እነበኛ ተወርቃደት ማኅበት መ&c. እያ::722  
ከለማራም ትምህን::420 ወቶ ጉልበት ተወገን::አብ መሰከረም 5 1977  
አብ መሬት በተባባሪት መግኑርና መ&c እያ::ንቂጥተርን ስተርንን አብ  
ገኘይዋ ስርዓት ከተድሆስስ ከም ዓጭ በምዕስድ ዓጭ ጉዢ ድመረት::  
አብ ሰዓት 61000 ከለማቻቻር ትውንጫፍ:: አበላሽ ስእልታትን ዓቃን  
መቅትን እናለሳሽት ከሳብ ልማማ 337 ዓመት አካላ ትክንብዕስ ቴንበር  
አብ::አስታት 127 AU አስተርሞያዋ እግዳ ክብ መሬት ሁሉም  
ትርከብ:: እና አስተርሞያዋ እግዳ ከንዳ ዓይ ድጋፍ ሁሉም ተርከብ 150  
ሚልየን ስለዘቅረቤ በጠቃላ ስለጥቅም (127\*150,000,000ከ.ማ) 19 በልዋን  
ከለማቻቻር ሁሉም ትርከብ እና ማለት እያ::እና መልእኩቱ በፋይነት  
በርሃን (300000ከ.ማ እብ ክልእት) ከሳብ ዓይ ቁጥጥር ማእከል መሬት  
ዘበጽሐ 17 ሰዓት ይመስድ:: ልማማ ዓጭ 37 ዓመት በሌላ አብራት ዓይ  
እኔ የየች 1 እተወገኖ ዓገራለ በተባባሪ መግኑርና እና 2025 መ-ሌላ  
ፈጸመ-ሌላ ክበላሽ እና በሌላ ገምጾች እና:: ስለዝኑና አገልግሎት  
አብበ በተጠቀሰ ዓመትኩ ገጽ ከበቅዱ ተጋቢት ይጋረጋለ::እኔ ከም ዓይ  
የየች 1 ሁሉም ተረጋግጧል፡፡ የየች 2 በተባባሪ እውን ተመሳሳይ ወኩል  
አብ መ&c ተከይድ ትርከብ::



ՀՀ Հ 20 Ա.ԱԲ.Դ Ի.Մ Կ.Ո ՄՆԵԴ Ը.Հ.Ֆ Հ.Դ.Շ.Ի Յ.ՄՆԵԴ Հ.Ա.Խ.Հ

#### **14.3.4 አጥብ ከርናዕ መንግሥት በፌ.ሪ:**

- 30.10.1942 ቁጥጥር ፲፻፭ ፊትል A4 ዘመኑለ ሚከት ዓይ  
ቂርመን፡ እስከ ፊትል እና ገዢ-ፍጥነት ቁጥጥር ዓለም በፊደል  
መጠኑ-ፍጥነት ከምዝተበጀክ ይረዳዋል፡
- 04.10.1957 ለፌትኑት 1 ቁጥጥር ስተባይት ስጠበረት ሰሽያት ዓይ  
ውጭ ተቀብካቸ፡
- 03.11.1957 ለፌትኑት 2 ዓይ አጥብና ከልበ. በምልእና ቁጥጥር  
ህይወት ለለም ፍጥረት ዓይ ጥራር ከተላለና በቅዱት፡  
አቶ ከልበ. ገን ደሳር ሰንት ከምዝማጥኑ ይፈለጥ፡
- 13.09.1959 ቁጥጥር ሰንት ከልበና ተወንቃሬት ሰንት 2 አጥብና  
ሰርአት ሰሽያት-ስጠበረት እና ዓይ ውጤት ወርሏ. ዓለቱ ነው  
“የራም ተኩስ ተመድ ልማ ዓይ ዓይ መሬት ተመልከት፡”
- 07.10.1959 ለፌትኑት 3 ዘመኑለ ሰርአት ስጠበረት-ሰሽያት ደሳር ወርሏ.  
ዘርከብ ገን ከተላለል በቅዱት፡
- 19.08.1960 ለፌትኑት 5 አጥብና ተወንቃሬት ስጠበረት-ሰሽያት ከልተ  
አከላባት በምልእና ዓይ ጥራር በፊዴት ከምዝማስ  
በምግባር ተቋዱት፡
- 12.04.1961 የፌ-፲፭፭ን ዘመኑለ ጥራር-ሰሽያት ቁጥጥር  
ሰንት ጥራር እናኝህሰሰ ዓለም በምግባር በስራም እና መሬት  
ምስተመልስ እና ተራሽ ደቂ ሰባት ዓይ መሸመርያ ካለ፡
- 05.05.1961 ብርሃን ዘመኑለ አማራርናው ገልጋሚ ሆኖ ጥራር የሆኑ፡
- 12.08.1962 ወሰኑት 3 ወሰኑት 4 አጥብና ከልተ ተወንዟና ስጠበረት  
ሰሽያት መምሳ አለውታን ከልተ ሰባት እና ጥራር  
በፊዴም ተመልከት፡ ከልተኩን መርከብ ጥራር ተርጓሜ  
ካብ 6-2800 ከለማቻትር ይበጽሕ ነበረ፡
- 16.06.1963 ቁጥጥር ሰብደት ስጠበረት-ሰሽያት ዓይ ጥራር ከተበገኙ  
ከለለት፡
- 18.03.1965 ወሰኑት 2 አጥብና መርከብ ጥራር አለከል ለየኖች  
ዘመኑለ ወደ ስጠበረት-ሰሽያት ምሳ አማራር እና ጥራር  
እናተኩዎ እንከለ ከብቻ መርከብ ጥራር 4,5 ማቶ  
የኩስ ዓይ ደሳነት ገመድ በምግባጥ ዓይ ከደን 312  
ደቃቃቃ ከዘንበ. በቅዱ፡ ይኩ-ንምበር በስራ እና ጥራር  
ዘተፈጥሩ ዓይ ዓቃጪ. ቅልልይ ከኩስ ተኩስ ሰላ ተተለፍኑ በተ  
አብ መርከብ ጥራር ዘርከብ ከፋት መለተዋ ከለቱ ወገኖ፡  
መዓት ወረዳው እና ለምሳሌ እተው፡ ይኩ-ንምበር ነቱ

መንኑ-አት ከዚኑ በምቻዎች ነ-ቁ ይችሁ ስለ አገልግሎ  
ገበታች ዕድል ካይኑ እነዚ በተኩ ከምስሰ ከእሉ::

- 03.02.1966 ል-ፍ 9 እትበሃል ስብ ሲደብላ ሰርአቶ ለሽያጭ-አብዛኛት  
ውርክ ከተባሪው ከእሉት::
- 16.03.1966 ጉሜኔ 8 እትበሃል ስብ ለዘመር ተወንቻሱት ዓይ ሲ.መ.አ  
ምስ ስብ ሲደብላ የተፈጻሚ ከተዋሳበ ከእሉት::
- 21.12.1968 እነ ሲ.መ.አ ንመጀመርያ ገዢ እንደሮ 8 ስለወጥ ስብት  
መረጃ በጽሑፍ::
- 16.07.1969 እንደሮ 11 እዳለ አርማስተኞች በተባሃለ እሆኔከዊ  
ሕመጀመርያ ገዢ ባ 20.07.1969 እነ ወርክ ለገዢ::
- 15.12.1970 ምኬራ 7 እትበሃል ሰርአቶ ሂሳብ-ለሽያጭ ንመጀመርያ  
ገዢ እነ ከዚ ተለንተ ምኬራ ለገዢ::
- 15.10.2013 ንመጀመርያ ገዢ ወኪ ቅድር ዓይ መረጃ በረረ::
- 24.10.2007 ቅድር አንተ ተወንቻሱት ዓይ ወርክ ለአሽኑ::
- 22.10.2008 ሆንዲ ቅድመወጥ ተወንቻሱት ዓይ ወርክ ለአሽኑ::

Digitized by srujanika@gmail.com

የዕስ እንደገኝ ማጋገዘሪያ አመጣዊ ተከናለኛን፡

## 15.1 ከብ አጋር፡ናብ መንግሥት መረጃን ስማይችል፡

ፍጥነት ስብ ከባል እርሰሰቱ አላማልኝ ማስ እንዲረዳ: የዚህ  
ስለምሮች እናገር በአርፍና 5 ክ.ሜ አበላ እብ ሰዓት ይከይድ ገበል፡  
ንብር ቤቶ ምስ ቤተው 10 ክ.ሜ እብ ሰዓት ከተው ይከናል እኩ፡ አቶ  
ፈጥን ስብ እብ 2002፡ 38 ክ.ሜ እብ ሰዓት ከመንጂዬ ለለዝኑዕስ ቅድሚያ  
በፊጥና በፊጥ ወሰደ፡ ገዢዕቴ አፍራስ ክሳሽ 80 ክ.ሜ እብ ሰዓት  
ከመንጂዬ ይከናል፡ እናገር (Cheetah) ታክክር ጊዜ ይለ አያምበር ክሳሽ  
100 ክ.ሜ፡ እብ ሰዓት ከመንጂዬ ይከናል እኩ፡ ቅድሚያ መካና  
እብ ዘላም 15-16 ክ.ሜ እብ ሰዓት ቤተው ምንጂ፡ ምህን ለለምሮች  
መከይድ እብ በባል ሁቦ እብ ለወደ ል.፲.፯ ነርድ፡ ለመሆኑ ያደ ለፖርት  
መከይድ (Formula1) ክሳሽ 350 ክ.ሜ እብ ሰዓት ከመንጂዬ አለዋ፡ እብ  
2005 እውጭ ቤታዊ ስይሱን በተባለበት ለጠልከሰዋን በተሰጠው ያደ  
ለፖርት መካና 408 ክ.ሜ እብ ሰዓት ከምትከተካምበት ይፈጸማት  
ጠልከሰዋን ይፈጸማል አያም፡ እኩ እብ ዘላም ለወደ ክሳሽ መከይድ  
አተስተምበባ እብ የገር እንግዲሁ (Thrust SCC) አተጠገል፡ በኋይ  
ነፃረት (ይቶ) ባቀር ላይ አተስተበባ፡ 1228 ክ.ሜ እብ ሰዓት ይፈጸማል  
ከምትከተኝና ተግልኝ፡ ያደ ሁባል መካናዎች ነፃርቱ ክብ 750-1200  
ክ.ሜ፡ እብ ሰዓት ይበሉ አያም፡ ከዝኑዬ ተጠግል የጥንቱ ለርሱት  
ፈረንስ በኋይነት ያደ ሁባል መካናዎች አያር ዓን ለወደ 20000 ለተር  
ነፃረ እብ ሰዓት እናሆነዎት ክሳሽ 2200 ክ.ሜ እብ ሰዓት ከምትከሰር  
ይኖለጥ፡ እኩ ለርሱት ስብሰራት እና ቀናጥነት በረራ በተጨማሪ  
ነፃረት ወጪና ማግኘት 25፡ ክሳሽ 3000 ክ.ሜ እብ ሰዓት ተመንጂዬ፡  
ከብና የሰዕስ የጥንቱ ለለዋ ነፃረት እብ ዘላም ታኻልጊዢ ተጠግል  
አተስተምበት ከፍና፡ 1960 ዓ.ም. & X-15(X Experiment) 7927 ክ.ሜ እብ  
ሰዓት ከተመንጂዬ ምክና ታተሚሳይ ከል በንጂው ተርሱት የደና፡  
ከብና የሰዕስ እብ ሲ.መ.አ ሰብ ለወዘዎች ክሳሽ 12000 ክ.ሜ እብ  
ሰዓት ከመንጂዬ ዓን ተተከሰት ወይ ተወርመሩ ከፍና እብ በትክን  
ዘይመልዙ ከምድቷዎርች ይፈጸማል፡



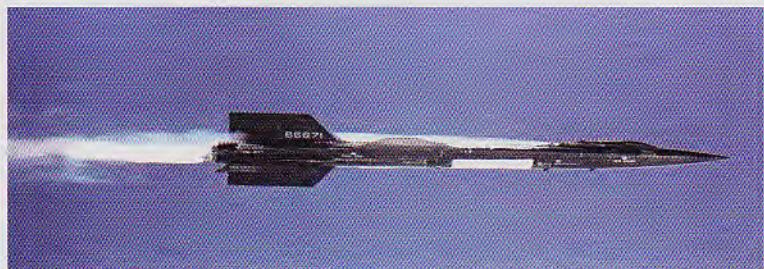
350 հ.աշ ար ըգի հետաքար  
տակ ֆոլդը (Formula 1)

15.1.1\*

Ոճը քի բաց դրակա (Thrust  
SCC) 1228 հ.աշ ար ըգի  
հետաքար հետինալ տակ 5.1.2\*



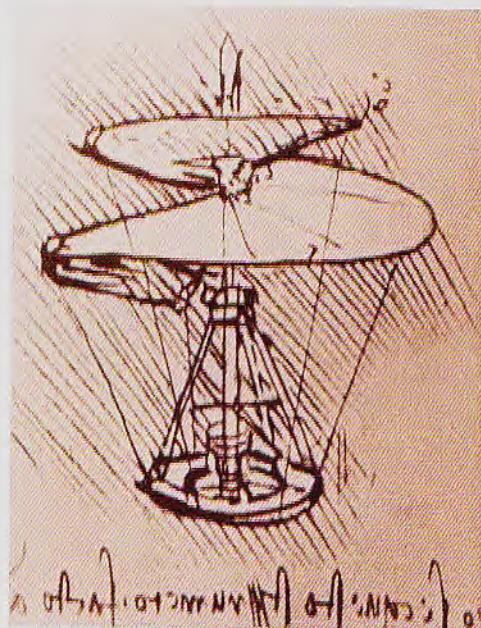
Մ.Պ 25 մ.ընթ ՆՈՅ հեր 3000 հ.աշ ար ըգի հետօն  
հետինալ ճք տղա նկար 15.1.3\*



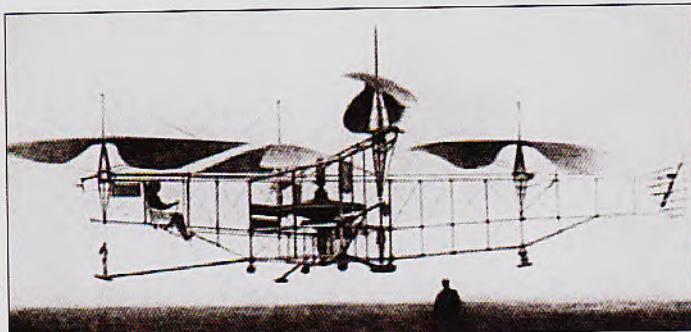
Ներ ստուգի սկզ հետաքա X-15 (X Experiment) ար 1960  
ին տակ 3000 հեր 108 հ.աշ հետօն հետինալ բռնժ 7274  
հ.աշ ար ըգի հետաքար անհանդ նկար մ.տ.հ 15.1.4\*

## 15.2 የወሃድ ቤትቶች:

አብ ል-ቦናይ ክፍል-ወሃድን ቅ.ል.ከ አብ ታደርግ በእዲኩለ ማዕከር  
አብ እየር ክተማንበ. ልትነስላ ገዢርካት ቤትቶች ቤትቶች ተመሳሳይ  
መሻወቻት ከም ቤትሰራዎት ተረኝ የወሃድ ሁሉትቶች ይንገር፡፡ አብ  
15ት.ወሃድን ከኢ ለየናርድ-ዲ-ቢ-ንቂ ድጋፍ-ት ጉረኝው አርክመዶስ  
በዘርሃና ደጋፍ የወሃድና ባጋፊነ ማረጋገጫ እየርን ተመሳሳይነት አለው  
በለ፡በአዲስ በስልክነን ነው ፍይይ ለማሽ ቤትቶች ክውንነት ከገባር  
በጥቅምት፡ፍረ-ጥርጋና ክተማበር ይፈታትን ነበረ፡ናይ ደኩል-ት ጉዳይ  
ገን ሲደተፈቻት ጉዳል በጥቅምት ደተነቻ-ት ዓ-ቢ-ንቂ፡፡ አብ መዝግበ  
ተዘክሏቻት ቤትሰራ እምበር ከብ አሰጣጥ ሰብ ዘርጋ ዓይነው እዋን  
የሰራ ቤተፈፀመ ጉዳይ ነበረ፡፡ አብ 1907 ካይ ፍረጋብቻ እውለሁ ከርና  
ዘተቀበለ ነገዚ አዋጅ የወሃድ በጥቅምበር በሽግሌታ-ናኑወት ተባሬ  
ዘተሰሙያት ሰርአት ቤትቶች ወጪንታማት ከብ መሬት ልትሰነል  
ከምዝገበ ተረኝ የወሃድ ሁሉት ቤትቶች ዓለም ይፈታበ፡፡ ዓይነ-ት  
ከተወርድ ክተማል ተሰጣል ሰላዘተፈቻት ጉን ሰራተኞች ከም-በአድጋ  
ክሰር ስጋረት ገንዘብ ሰላዘተበ እያቀሰለን፡፡



ስልጣዊ አሳየ ለየናርድ-ዲ-ቢ-ንቂ እብ 15 ካ.ወሃድን 15.2.1\*



ՀՈ 1922 ՀԵՆ ԱԲՊՈՂՆ (ԳՀՅԴՔ) ԱԾԿԻ: ԱԼԻՒՄԻՑ ՊԻԺԱ  
ԳՐԱԴԱՏ 15.2.2\*



ԱԼԻՒՄԻՑ ԱԾԿԻ 1928 15.2.3\*



ՀՈ ՖՀՄՈՆ ՀՈ 1936 ԱՒՋԱԿԻԴ ԱԼԻՒՄԻՑ ԴԱ. ՖՀՄՈՆ:  
15.2.4\*

ՊԻԵԻԱ ԻԱԽԻ ՀՈ ՄՋՄԸ 20 Ի.ԱՄՆ ԴՄՈՂՈՂ  
Հ.ԴԻԺԻԴ ԱԼԻՒՄԻՑ ԱԿԵՐԳԹ ԱԲ-ԴՍ: Հ.ԴԻԺ-ՔԹ ՊՆ Ի-ԱԶԻ  
ԳՐԱԴԱՏ ԱԾԳԻ ՓՐՃԱՆ ԱԼՐԻԴ ԻՊԱԿԻ ԱԱՆ ԴԵՊԱԴՐԻ ԲԿԻԴ  
ԴԱՀ: ԲՆ-ԴՄՈՆ ԱՑԱՇ ՉՎՄ ԱՄ-Ն ՊՄԱՆ ԲՎՆԱԲ

አጥቢር ተርሃ አትቻይዎን ነፋሮት ከተስራው ከምሳታኬል ሆቴለማምጣን  
መብንጂታት እናኝ ባይታ ከምድግምኑ ካለል::

አዲ 1922-1924 አዲ እኩን አያመሽን(ፈረንሰዊ) በከላተ  
ዋቅሬት ገኔ አዲ ከንግሥት(100 ክሳ ግራም) በእክሳ ከበደት፡ አዲ  
ማትር ከም- በለዓል ከገባር ካለል::

አቶ ፍይ መፈለምታ ቤሌተተር 1928 ክብ ወሰንመጥ  
አንጻልሁ፡ ማለት አዲ ፍንን አንጻልሁን ልረንሰን በርከብ ወሰንመጥ፡  
አስተያየት ቤሌተተር ፍይ ውዋን ዓላ ተርጓሜ ቤተባህለ ወደ ስጋፍ  
አያ፡ እኩን ቤሌተተር እኩል እቶ አዲ ስራው ከተውል ብኩልለት፡ ሰነ  
ከተማግል እትኩል ህምናና ድጋግል ቤሌተተር እኩል እቶ ስራው ከተውል  
ቤሬት እኩል፡ እኩል ስርአት ቤሌተተር ከምባከድና  
የምብርና እኩል ቤሌተተር ከተውል ስለተኩል ቅጂስታ ባለቤት  
ግንዘት ስለበት፡፡ በዚ መስራትዎ ከሉ ፍይ የህዝብ ፍቻድ ክብ ቤተፈሰራ  
ግንዘት ስለዘተዋወበ፡ አዲ ቁጽር ገዢ ለዕለ 500 እኩና ተመሳሳይ  
ቤሬት እኩል ቤሌተተር፡ ልረንሳ፡ ይርመን፡ ይጋንን ስብራት  
መንግስታት እሚሱካን ተስራውን አገልግሎት ይመሏ::

### 15.3 የህዝብ አገልግሎትን ነፋሮትን መከና:

በዚህ ዓይነት ሰነ ውስጥ የበለጭ፡መብንጂታት አለምርሱ፡  
አንጻል በስከልሱ ስሽፈሩ፡ ሰነሰለ፡ ቤተዋጥር፡ ቤፈለም እናፈቻቻቱን እቶ  
ካብ ቁልጠት ገዢዎ እንዳለሁት ለለም ፍንታሸው የርጊም የሰራዎች፡  
ከድን ድጋግል መከና ፍቅር፡ መርከብ፡ እለከተሮስኩዋጥቷት፡ ስጋግርንን  
ነፋሮትን ተማሪዎን እኩልፋዴና፡ ማስረማወራዎ ከሉ መከና ከድና ክብ  
ባከራ ተለቱ ክብ በከራ ተንስለ ትቦርር፡ የስ መፈት ወደ አዲ በከራ  
ከተውል እትኩል ፍይ መከናን ነፋሮትን በህርድ ለለም ተስከርከሱ  
ፍይ የምግባዎ ወን ክብ መጀመርያ 20 ከ.ዘመን እትካሬ ይሟና ነበረ፡  
1921 እንደ ፍይ እሚሱ ከባንያ ሪፖርት እርዳለሁ (Reez Aerocar)  
ቁጥጥ ክብ በከራ እኩልፋዴ መከና ስራው ከምባከድና ይቀልጥ::

1946 ብልጽን ተደሙር ቤተባህለ ፍይ እሚሱ እይለ አያር  
ታይለት፡ ፍይ ነፋሮቱ መሟንዶስን፡ እንደ ተኩፍር ተልሱ ስራው ሲተነስ፡  
ቀረቡ ከሉ እኩል መከና ትቦርስ ከባንያ በምግባዎ እንደ ክብ  
ባከራ ተኩፍር መከና ከሰርስ በቁዱ፡ እንደ ከባንያ ክብ ለማግ ብቻ  
ዋሽንግተን በርከብ ሙዋዊ መቆርሱ ነፋሮቱ ተመሳሱ ነበረ፡



Ա. 1949 ԱՒԳՈՐՈՎԻ ՆԿ.ՃԴ ՄԻՒ ՓԶ.ՊԹՁԼ 15.3.1\*



1971 ԱՒԳՈՐՈՎԻ Կ.Ռ ՊԱՇ ՔԻՒԲԸ ՄԻՒ 15.3.2\*

ԱՌ 1949 ՆՄՋՄԸԸ ՀԽ ՓՀՄԹԵԼ ՊԹՁԼ ՔԱ.ԴՆԴ.։  
ԽԹԱՀՆ ԱԽՄԸՆ ՆԳ.ԾՒ ՄԻՔՅ ԲՄ ՌՔ.ՌԴ ԴՈԸԿԻ ԿԱՀԵԼ  
ՊԹՁԼ ՄՆ ԽԵԴՎԸՆ ՀԿ ԴՖՀՀԴԴ ՊԹՁԼ ՊԱԾԱԸ ԿԱՀԵԼ  
ՈՒԸՆ ԲՄ ԽԴԱԸ ՄՐԱՌ ԴՐԱԸ ՀԿ.ՀՊԱԸ ՀԿ 145 ԴԱԸՆԴ  
ՀԱԸՆ ԴՄ.ՀՆ 160 Կ.Մ ԱՌ ՈԶԴ ՈԽԸԸ ԴՈԸԿ ԱՆՈՀԴ ՆԿ.ՃԴ  
ՄԻՒ ԴՀՆԸ ՈՐ ԱՌ ԱԽՄԸՆ ԴԸ ՊԹՁԼ ԳԵ ՊՄԱՎԸ  
Հ.ՀՊ ԳԹԸ ՈՂԱԸՆ ՈՂԱԸՆ ՊԹՁԼ ԴՀՆԸ ՊԹՁԼ ։

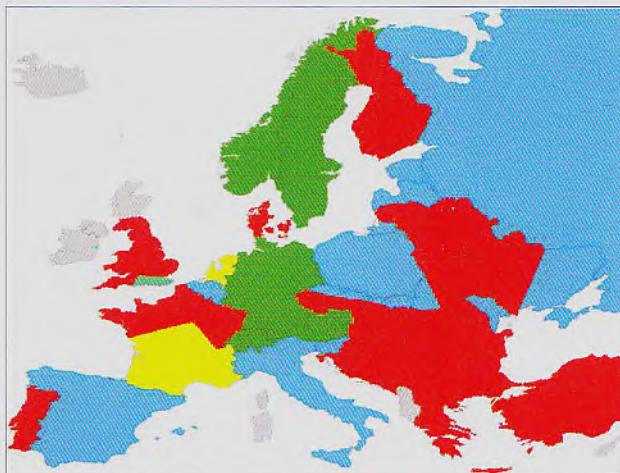
## መደምደምታ:

ሀ- አዲስ አበባ ዓለም በለዋ ቤተሰራለያ ማረጋገጫ፡በዚህ አለበትኝ ክብ  
ትመሄን ክሳሽ 1906 ቤተቀማው አንበር ዓይነት የምንግድ የቅን፡ያንተን በታን

ከርካሪ ፖስታ	ቁጥር	ከተማ	የመከተሉት/ክ.መ	የይሁት/የቅን/ክ.ረንት	መግለጫ
31.5.1979	ጥፍስ	በርለን	0,3	120 የልት ቅጥታዊ	በርለን ሌሎች
13.05.1880- 1882	አ.መ.አ	መንበ ጥርከ ቃኩን	0,5- 1ማርላ	ቅጥታዊ እ. በአል	ቅጥታዊ እና አል
17.07- 15.10.1880	አመስተኛ የንጂ	ስምና	0,2	ቅጥታዊ እ. በአል	በላ አርር
		ዓንታ			ፍጥፋዊ
03.09.1880	ፍስ	ጥ-ተርሰቦርን	1	ቅጥታዊ እ. በአል	ጥርሰቦርን
16.05.1881	ጥፍስ	ለቅተሳል በርለን	2,5	180 የልት ቅጥታዊ በአል	ለመንሰ ምስ የል
15.08.1881	እንዳ	ጥራስ	0,5	ቅጥታዊ እ. ከልተ መስመራት በአል	ለመንሰ ምስ የል
01.05.1882	ጥፍስ	በርለን	2,5	ቅጥታዊ እ. ከልተ መስመራት በአል	ለመንሰ ምስ የል
				50 የልት ቅጥታዊ	አዲስ የል
04.08.1883	አንጂለ.ዘ	የተ-ይቶ	0,4	እ. በአዲስ	አዲስ ክርክር
07.10.1883	በራሳ	የተ-ይቶ	9	የተ-ይቶ	የራሳ እ-በንደስ
1886-1888	አ.መ.አ	ይንበር ከተማ	?	ቅጥታዊ እ. ከልተ መስመራት በአል	ይንበር ት-ራ-ም
02.02.1888	አ.መ.አ	ይ-ጥንድ በርቻንያ	20	450 የልት ቅጥታዊ እ. አዲስ መስመር በአል	የ-ጥንድ ያልያን ስተርግ
06.06.1888	ስምዕስ	ስበይ-ጥንት-ደ- ተሸት	9	500 የልት ቅጥታዊ እ.	ማስበር አዲስ ክርክር ስበይ-ጥንት-ደ-
1890	ጥፍስ	በርለን ለቅተሳል	2	180 የልት ቅጥታዊ እ. አዲስ መስመር በአል	ለመንሰ ምስ የል
18.12.1890	አንጂለ.ዘ	የንጂ	8	500 የልት ቅጥታዊ እ. በማለከተው አዲስ	
1892	ጥፍስ	በርለን-ከተማ- ለመንሰ	0,36	750-10,000 የልት ከልተ መስመራት በአል	ለመንሰ ምስ የል
04.02.1893	የበይ በመንሳ	ለበርታል	?	መጀመርያ ቅጥታዊ ማለከተው አዲስ የአዲስ ት-ራ-ም መግባር	
1893	አ.መ.አ	ቃኩን		ቅጥታዊ እንተ መስመር አዲስ	

1893	፳፻፲	የንግድ ቀለም	6	ቀጥታዊ ካድናዊ አዲጽ	1000ሚ.ማ ሪ
16.04.1894	ጥናስያ	የጥርታ- በርመን	1,6	600 ስልት ቅጥታዊ ኩ. ልሰሳ በብር	1000ሚ.ማ ሪ
27.06.1895	አ.መ.አ	በአቶምር	>2,6	675 ስልት ልሰሳ በብር	ይህንና አለከተች ለመንስ ሂስስ፣ ቀኑመራጭ በብር ተስተ ዋጽና እውጭና
1896	አመስተኛ ሃንጻ	በአቶስት	3,5	350 ስልት ቅጥታዊ	
20.08.1898	አዋርኬንድ	ዘርማት	9,3	ስለስት ካና ን. 550 ስልት 40 ሀርሻ ከዚት መሰመሩት የሚሰለን በታክክና	
21.07.1899	አዋርኬንድ	በርገጃርፍ-ቤን	40,21	ስለስት ካና 750 ሮልት 40 ሁርሻ ከዚት መሰመሩት ልሰሳ በብር	የጤናና በ.በ.ለ
1899	ሃንጻ	አሁዳዊ ቢንት በአቶስት	1,5	ስለስት ካና	ንደተነ ጋንዘብ
1899-1900	ጥናስያ	ለጥናስያ- በርለን ካላልናርፍ	1,8	ስለስት ካና 750- 10000 ስልት ስለስት መሰመሩት	ለመንስ - ሂስስ
19.07.1900	፳፻፲	መትር ጽል	30	600 ስልት ቅጥታዊ ኩ. ካድናዊ መሰመሩት	መትር ጽል ትኩስ መራት ገብይይ አዲጽ
1900	አመስተኛ- ሃንጻ	ዋጋንፈርፍ	1,5	ስለስት ካና 3000 ሮልት 16,7 ሁርሻ ከዚት መሰመሩት ልሰሳ በብር	ጋንዘብ በአቶስት
1902	አ.ማልያ	አብ-ከለቅ- ገንጋጋብ ተሰኞ	106	ስለስት ካና 3000 ሮልት 16,7 ሁርሻ ከዚት መሰመሩት ልሰሳ በብር	ጋንዘብ ሲተ- አድርጋችና
1903	አ.መ.አ	በርከለድ አከንድ	10	600 ስልት	ሀዝባዊ መንግሥት

1903	ՀՀՀԿ	ԴՔ ԽՀԳՊԱ	30	2*1200 ՌԱԴԻ ՓԹԺ.Վ Ե. ՈԼԱՆԴԻ ՄԱՍԱՆԴԻ	ԱՄԿ Հ.Դ Ք- Դ-Թ-Ը
15.08.1903	ԴՏՀ.Բ	ՆՔԸՆՉՔԵՔ- ՇԴ.Յ.ՔԸՆՉՔԵՔ- ԱԲ	4,1	6000 ՌԱԴԻ 25 ՄԾԿ ԿԲ ԿԾԱ ԴԼՊՊՈ. Ե. ՈԼԱԾՈ. ՊԲԸ	UEG
31.07.1904	ՀԱՅ-ՌԵՔ ԿՀ.ՀԵ	Հ.ՅՈՒՐԻ-Ի- Ք-ԼԱԴՄԱՆ	18,2	2500 ՌԱԴԻ 42,5 ՄԾԿ ՊԲԸ ՈԼԱԾՈ. ՊԲԸ	AEG
1906	ՈՎԻԿԱՆՁ	ԱՊԻ-ՄԵԴՐԱ	19,5	750 ՌԱԴԻ 40 ՄԾԿ ՓՀԱ. 40 ՄԾԿ ԿԲ ԿԾԱ ԴԼՊՊՈ. Ե.	MFO



ՀԱՌՃ	ԶԵՆԴԻ ԿՀՀՆԵ	EMF	ՔՀԻՒՑՆԱ
ՀԻՄԴ.Բ	ԴԼՊՊՈ. ԵՀՀՆԵ	15 Ի.ՌԱԴԻ	16,7 ՄԾԿ
ՓԲՀ	ԴԼՊՊՈ. ԵՀՀՆԵ	25 Ի.ՌԱԴԻ	50 ՄԾԿ
ՈՄԴՔ	ՓԹԺ.Վ ԵՀՀՆԵ	3 Ի.ՌԱԴԻ	-
ՊԹԿ	ՓԹԺ.Վ ԵՀՀՆԵ	1,5 Ի.ՌԱԴԻ	-
ԿԱՄ.Դ.ՌԵ	ՓԹԺ.Վ ԵՀՀՆԵ	750 ՌԱԴԻ	-

ՀՅ ՂՃԱ, ՀՅԸՆՔ ԱԼԳ ՀԱՌԱ, ՀՎՅԱ, ՄԱԱԿԻԴԻՆ ՊԲԸ-Դ  
ՀԼԻՒՇԻ ԽՄ-Ը ՀԱՄԱՐ ԱՐԱՐԱՏ. ԱԼՎ ՈԾԳԻ-ՀԼԻՒՇԻ: ԶԵՆԴԻ:  
ԾՈՐԴ: ԾԿՀԻ-ՀԼԻՒՇԻ ՔՀԻՒՑՆԱ ԱԿԱԾ ՈՒԾԱ ՈԼԳԻ ՀԲ::

**ለ- ቅድሞት ፈይ አብዛ መጽሑፍና ተጠቃለን ዘላዋ ቁጥጥት መከታታል**

- **梅賽德斯** M(190,200,220,230..600), Actros, A Class (140..250), Atego B Class (150,160..250), CE Class (200,220..300), Citan C (160,180..300), CLC , CLA (180..250), CLK (200..500), CL (160..500), CLS Class (250..500), E Class (200..500), GLA Class (200..250), G Class (230..500), GLK Class (200..350), GL Class (320..500), MB 100, ML Class (230..500), R Class (280..500), S Class (250..600), SLK Class (200..350), SL Class (230..600), SLR ,SLS, Sprinter, Vaneo, Vario, Viano, Vito, V Class (V200..V280)...**梅賽德斯**

- አጥል(1862) ምክትር: አስተር: በንግድ: ትራሽ ከርማ: ክፍት: አይም: አረፍ: አስተኛ:  
ካለፈ: ከምብቻለከኩ: ከምፊያ: ዓጥሎማት: ፍርማት: ጥንቃ: መሬሻ: ጥና: ጥናት:  
ጥናዎ: ጥናና: ተከላለ: ሽቦርድ: ስነቶ: ስጥቶም: ስጥቶሰተር: ተገዢ: ተደጋለ-  
በርሱት: ምርመራ: ከሰነድ: ከምፖ: ከምፊያ: ዓጥሎማት: ፍርማት: ጥንቃ:

- Ա. ԽԵՂ ԳՐԱԲ (1916): Խ-Տ: 963 Խ-Տ: 967 ՔԸՆԹ: ՀԻՒՅ ԳՅՈՒՅՑ: ԽԵՂ:

- ZGñ(1981) հւե: հըս: կեցոյ: պին: ՏԳԹաւ: ԺՀՀ հրակ. համ-ը ԱՐԱՔ ՔԵՐ ԽԾԱՐԴ ԱՄ-Ն ԱԲՅ: ՅԱՀՈՒ ՀՀ ՀՀ 356: ZGñ (911 — 968) ՓԻՒ:

- የአክስ ብንግ (1937): ንግድ: ይታ: ካርድ: ስ-ጥ: ጽሑት: ሰነ: ምርመራ: ብንግድ: የሆኑ: ተተል: የጂ: ተተማ: ተጋና: ተዋረግ: ተጋዢበርሃር: ብንግድ: አሰጣጥ: አግርክ: አጠቃላይ: በተል: በለ-ሰራር ቤት: በ-ጥ: በ-ሰ: ካርድ: ካለፈርሃይ: ካ-ሰላም ካልተኞ ካይንኩ ካ-ሰው ወከድ: የጋል አውጻ ዓይ: ተተማጥፋል አውጥ:

- **E2:(1810)** P104, P106, P107, P204, P205, P206, P207, P301, P304, P305, P306, P307, P308, P309, P404, P405, P406, P407, P408, P504, P505, P506, P604, P607, P806, P807, P905, P907, P908, P1007, P2008, P3008, P4007, P4008, P5008, DMA/DMAH, D3/D3A, D4/D4A, J 5/J7/J9, P4, Q, T, C: **QnAC:** **ԴԱՎՐԸ:** ԵՐԵՎԱՆ: ՀՀԴ... ՓԼՒՏ

- ፭፻(1899) አስተኛ አጥቃቃይ፣ ከለም፣ ከተ፣ ዘዴፍር፣ አስተዳደ፣ አከሰተረዳ፣ ቅልወንሰ፣ ቁጥት፣ ካንተ፣ ከለም፣ ሌተኛ፣ ቁጥቅ፣ አጋን፣ ማስተር፣ ባለቤት፣ ባሻ-አ-መት-

- ልትርን (1919) አዲሱ፡ በርሃን፡ ደክና፡ ከርከሰሰ፡ ክርክር፡ እሌዕሉ፡ ዘመ፡ እቅዴሞም ከምኑውን በዘዴተፈጻለም ፈደግት ጥገናው ከም ልትርን A, BX, CX, (C1-C8), DS ወሰኩ፡

- ፊ.ም. (1899) ገብ ደስካር ምምበራት ስብሰኑ, ቢሮን አብራር ብድንት አሁን አስቀ  
አየት = ፊ.ም. F124, Coupe, F124 Spider, F126, F127, F128, F130, F131, F242,  
F500 (ፊ.ም. ቤት ተዋጽዎች), F500A, F500L, F595, በይት: በራስኩርያ: ፊ.ም: ተዋጽዎች:  
ታዋጽ: የክቡ: የክቡ: ተዋጽ: እና: ተቋ: የክቡ: ተዋጽ: የክቡ: ተዋጽ: የክቡ:



- ԱՐԵ (1909) (ՀԱՅ: ՊԵՏ: ԿԱՐՔԻ: ԽԵ: ՀՈՒՐ: ԿՇ-ՀՇ-ՌՇ: Հ-ՀՇ: ՋՇՇ: ԽԱՐ: ԱՐԵ: LJ-80, Մ-ՀՇ: SA-310, ԳՄ-ՀՇ: ՀՀ-ՀՀ: S-ՀՇ: SJ-410, SJ-413, ՈՒՎՇ: ՈՒՎ-ՀՇ: ՈՎՔՇ: SX-4, Ռ-ՀՇ: ԹԵՂ Բ X-90 XL-7...ՄԻՒ)

- ה. ש. ל. ל. (1989) EX (25-37), FX(30-60), G(25-37), I35, JX35, M(30-45), Q(45-60), QX(50-70), ט. ש. ו. ו. ו. ו. ש. ו. ו. ו.

- የዚህ ፊይልን (1932) በዘመኑ በጥቅምት ቁጥር ይኖላለ= ከግድ አብደት  
የ(22171,22172) የገዢ24 የገዢ(2401-2434) የገዢ31 የገዢ(3102,31022,310211,31026,31029  
3105,3110,31105,3111,38407,38649,38710) ወካት እያን=

- አው-ቋንስ እና (1966) (2101/1200), (2103/1500), (21011/1300), (2102 ክግብ.), (2106/1600), (21061/1500S), (21063/1300S), 2121(ለፋይናት), እና(2105/2104), (ለጥምቤት/ከጥምቤት), እና(2109), እና(2110/11/12), ካልፍ: እና(1118/19/17), እና(2170/72/71), ተረጋጌ ማዘዣ እናም”

- հր (1944) սեմ. կշռն: Կշռնա: ԱՅ: ՔՀԳ: ԽՀԲ: ՀԱՇ ՖԲ: Կ(2500-2900), ԱԲ: ՊՎԵՒՈ: ՄՆԴԸ: ՊՎԲ/ՈՀԴ: ՀԵՏԸ: ՀԵԿՄ: ՎԵՆՔ: ՏՀԸ: ՏՀԲԸ: ԴԵԸ: ՀԲ: ԸՆԸՆԸ: ԸՆԸՆԸ: ԱԸ: ԱՄ: ԱՀՄ: ԱՄԸ: ԱՄԸ: ԱՄԸ: ԱՄԸ: ԱՄԸ: ԱՄԸ:

አነጻ አብ ስዕስ እንደሸጋኑ ቀጥልና መከታት እኩለን በቃጥቅ አብ አውርድ ተሽያጭ  
መከታት ጥሩኝነት ከዚህም ይረዳ፡፡

አ-ብናይ አባር ከሳንያቻት መሰረት፣ እኩረይ መከራን ዓለም አብ ቅድሚያ

ስም ፊርማ ካብደም	ቦታ	ስም ፊርማ እና ስራ	ቦታ
በግድንግ-በንግ ዳይම්ල-ክሪස්ල አው-ተምህላ	በግድንግ	Beijing-Benz DaimlerChrysler Automotive	Beijing
በግድንግ-ሁይንද አው-ተምህላ	በግድንግ	Beijing-Hyundai Automotive	Beijing
ቢ. አጭ የባልድ - ብርሃንያን አው-ተምህላ	ስንዋን ብብ ለዋዕንን	BMW Brilliance Automotive Limited	Shenyang(Liaoning Provinz)
ችንግአን-ፍርድ	ኩንጀንግ ብብ ፊરንት	Chang'an Ford	Nanjing(Jiangsu Provinz)
ችንግአን-ሳዝክ	ችንጀንግ	Chang'an Suzuki	Chongqing
ችንግአን-ሳዘክ	ችንጀንግ	Changhe Suzuki	Jingdezhen(Jiangxi Provinz)
ችንግአን-ሁንዳ	ወንጀንግ ብብ	Dongfeng Honda	Wuhan(Hubei Provinz)
ችንግአን-ኋንድ -ኋክ	የንጀንግ ብብ,የንጀንግ	Dongfeng Nissan-Diesel	Hangzhou(Zhejiang Provinz)
ችንግአን-ፕ	ወንጀንግ ብብ	Dongfeng Peugeot-Citroën Automobile	Wuhan(Hubei Provinz)
ችንግአን-የአድ ከ.የ-አው-ተምህላ	የንጀንግ ብብ ችንጀንግ	Dongfeng Yueda	Yancheng(Jiangsu Provinz)
ኤፍ አድ የባልድ - ማንድ	የንጀንግ ችንጀንግ	FAW-Mazda	Changchun(Jilin Provinz)
ኤፍ አድ የባልድ - ተ.ተ	የንጀንግ ችንጀንግ	FAW Toyota	Changchun(Jilin Provinz)

ՀԱՅ ՀԵ ՏՈԱԲ - ՇԱԽԻ ԽՊ	ՖԱՎ-ՎՈԼՔՍՎԱԳԵՆ	Changchun(Jilin Provinz)
ՇԱԽԻ	ԽԱ	
ԴՐՁՈՒ-ՔՐԴ	ԴՐՁՈՒ	Guangzhou (Guangdong Provinz)
ԴՐՁՈՒ-ՔՐԴ	ԴՐՁՈՒ	Guangzhou (Guangdong Provinz)
ԴՐՁՈՒ-ՔՐԴ	ԴՐՁՈՒ	Guangzhou (Guangdong Provinz)
ԴՐՁՈՒ-ՔՐԴ	ԴՐՁՈՒ	Guangzhou (Guangdong Provinz)
ԿԱՐՃ - ՄՔՀԱՅ	ՀԱՐՃ	Haw tai-Hyundai
	ԽԱ	Yanbian(Jilin Provinz)
ՆԱՋԻ-ԴՐԴ	ՆԱՋԻ	Nanjing Fiat
	ԽԱ	Nanjing(Jiangsu Provinz)
ՆԱՋԻ-ԼՈՒ	ՆԱՋԻ	Nanjing Iveco
	ԽԱ	Nanjing(Jiangsu Provinz)
ՇԱԿ- ԷՆ-ԱՊ-ՔԸՆ- ԱԼՆ ՀԵ-ՔՊԱ	ՇԱԿ	SAIC-GM-Wuling Automobile
ՇՆ-Ջ- ԷՆ-ԱՊ-ՔԸՆ	ՇՆ-Ջ	Shanghai GM
ՇՆ-Ջ-ՇԱԽԻՎՐԴ	ՇՆ-Ջ	Shanghai Volkswagen
ՀՈԽ-ՀՈ	ՀՈԽ	Soueast
ԽԱ	ԽԱ	Minhou(Fujian Provinz)
ԵՐԵՎԱՆ ՀԵ	ԵՐԵՎԱՆ	Tianjin FAW Toyota
ՀԵ-ՏՈԱԲ ՔՐԴ		Tianjing
ՇԵՐ-ՀՈ	ԽՊ ՍԵԴ	Zhengzhou-Nissan
		Zhengzhou(Henan Provinz)

**መ- ቅድም ተግባር በቁጥራዊ እንዲለን**

AC Alternating Current	ተለዋዋጭ ንረንት
Acceleration	ኋላ
Deceleration	ከከታል
Action = Reaction	ገብር = ገብርመልስ
Aerocar	አየሮካር
Aeroflot	አየሮፍሎት ፃይሳዊ መካሪ አየር
Aeropostale Aviation	የፈላጊ ልማት መንገድ አየር
Age of Discovery	አገት ስነዎች
All Automobile industry Israel	የሁዋት ከገዢ አገት አስተዳደር ነበር መካይ
Air France	አየር ቁጥጥል
Air-ship or Dirigible	መርካኤል አየር
Alexandre Darracq	አዲ ከዲሞን ቅድምት ፓይ ልረንት ሲሆን
American Locomotive company	መካይ ብኩና መግኑስ
Ampere law	ፍይሳዊ ባሮስት ካሳንያ
Amphibian or Amphicar	አንቢያ ባሮስ አምፕካር
An-10 Ukrania	አንቲ ከዚትን አብ 1950ታት የ አንቀጽ አስተዳደር
An-124 Ruslan	አንቲ ከዚትን ዘይቤትን ስተክትን እናርቱ ሲሆን
An-225 ከዚ An-124	አንቀጽ የ ዘይቤትን አብ 1988 ተወካይ በኋላው እና የ
Armature	የመሰመር ነሰነ አተጠቃላለ አብ ወጪ አስተካክለ ጥሩ
Antonov	አዘዴር ቤት
Archeologists	አንቀጽ መሆኑን እናርቱ አብ የኋይደንት ጥንት አተቋሙ
Asia motors	የነፃት ከፃቻ መምርኩዎ አመራርኩ ስነዎች ተቋሙ
Assembly lines	በርካት ወጥር እና አቅም ተመሳሳይ መሰመር አብ ፓይ አንቀጽ የ
Atomic nucleus	የነፃት ከፃቻ
AU Astronomical unit	አስተያየም እንድ = 150 ማልም ከ የ
Austin seven	አንተ ከዚት ቅድምት ፓይ አንቀጽ መሆኑ
AvtoVAZ (Avtomobili Volzhskogo Avtomobilnogo)	አውቶች አብ ፓይ አንቀጽ ተካል መካይ ሰልጋ
Zavoda=Wolga Automobil Works	አውቶች ተካል አውቶቃል ሰልጋ
Balance	አንቀጽ ምዝኑም ፓይ ከሳተ ማኅድ አይደለምት ተካል
Baldwin Locomotive works	በልድም ሰነዎች አብ ስተመሳሳይ ለማ
Baldwin-Lima-Hamilton Corporation	ማኅልም ከርሱዎችን መሆኑ ፓይ ሲሆን ተብል አብ ስተመሳሳይ
Ballast tanks	ማኅልም በጥ አብ ስተማርን (መርካኤል ተስተ በስራ):
Baltimore and Ohio Railroad	አፈኖም መንገድ ባሮስ ሰሌቶዎችን እያን
Banca d'Italia	ፍይ አጠል የ የኋይ ባንክ
Benz & Cie	ፍይ ከርል በጥ አብ 1883 ተወካይ ተቋሙ እና ማኅልም ድርመን
Best Tractor company	በስት ፓይ ተሸካር ከቅናያ አብ ስተመሳሳይ

BFW Bavarian Aircraft Works	ትኩል ሰርሃን ቅዱር ነረርሃት በኩርያ እብ ድርመን
Biography	ታሪክ ሆኖውት
BMW Bavarian Motor Works	በ. ከም ዘጋጀል፡ትኩል ቅዱር በኩርያ እብ ድርመን
BMW Dixi	ትርክስ ለራ-ሳት፡ መካይነት ከባለኝ
Boeing Airplane Company	ቀዳመጥ፡ መከና በ. ከም ዘጋጀል በኩርያ እብ ድርመን
Bouyant Force	ቦይንግ ፍይይ ነረርሃት ከባለኝ እብ ስ.መ.አ
British Motor Corporation	ፖስተድ ካይል፡ መርሃን ከይተጥበል ወደ ንብረት
Bycycle	ከይተወደቂቃ እያወር ካይል
Camschait	ኩል ከገንሰን ቅዱር ማስከርር
Carpenter	ደርሃን መንገኖች፡ ባንሽንግ
Cheetah	ሻተዳ አየር በእተውስን ለሰነ አየር (የክ) ቤት-አፈልን
Chemical reaction	ቢይ ካላየ ብኩርትን ብግኩን ሻነ
China air	ኩል ይሸጣት ይጠፋችን ምወሰን ስለመተዳደሪ
China Eastern Airlines	የኩር እብ
Circuit breaker	መስርሃስ ስነውማዊ ምብራልበ
Citroen Typ 1	መግንድ አየር ጽሑፍ
Civil Aviation Administration of	መግንድ አየር ምብራልዊ ጽሑፍ
China CAAC	በታና አየር አስተካክለሁ
Compress	የኩር የሚጠቃል ወገኖች መብት
Concord	ኩርናት፡
Crete	አብ የኩር ወሰታንናውስን ቅዱስ እናስንን በነበረ ከዚህ
Cross section Area	ስርዓት አስተካክለሁ
Curie Temperature	ደርመንድ ፍይይ ለሰነ ባንስ (የክ. ድርመን)
Current	ስርአት የብራቱ መካይን ሻነ
Current war	ኩል የኩር የሚጠቃል ወገኖች መብት መብት
DAF: Deutsche Arbeitsfront	ኩል የኩር የሚጠቃል ወገኖች መብት እብ ድርመን
DAF= Doormee's Automobiel	ቀጥታዊ እረንት፡
Fabriek	መወቅናታት የሚውጫት
Daimler Motor Company	ቁሉ ተ-ርተም ወደ ተ-ስለቶ ቁሉ
DC Direct Current	አብ ድርመን በፊለው ወደ መራና አየር የሚከተሉባት
Define standards	ግልዎር ሪድሰን ከገንዘብ
Definition	ይ-ትርይት አውቶ-ሞተራ ከገንዘብ
DELAG Deutsche Luftfahrt Aktien	አብ
Gesellschaft	ኩል የኩር የሚጠቃል ወገኖች መብት መብት
German AirshipTravel Corporation	ኩል የኩር የሚጠቃል ወገኖች መብት መብት
Delaware and Hudson company	የኩር የኩር የሚጠቃል ወገኖች መብት
Detroit Automobil company	የኩር የኩር የሚጠቃል ወገኖች መብት
Density	የኩር የኩር የሚጠቃል ወገኖች መብት
Deutsche Luft-Reederei	የኩር የኩር የሚጠቃል ወገኖች መብት
Deutz	የኩር የኩር የሚጠቃል ወገኖች መብት
Diesel Electric	የኩር የኩር የሚጠቃል ወገኖች መብት
Dipol	ድቃ-ማንት (የኩር የኩር የሚጠቃል ወገኖች)

DMAIC = Define Measure Analyse	የጥናት ምክንያት ስርዓት ማከተት
Improve Control	
Dodge Europe	ከባንያ ዘዴ እና አውራዳ
Dongteng Motor Corporation	ደንጂንግን ጽሑፍ ባቶር ምክብር
Drag	ገኘረጋጭ ተቀብሪያት ከይተማኝመል፡ በፋይም ዓይ ጉዳዎች አይደለ
Eitel Tower	ጥልካት ከተማ ጥሩ (፲፬፩) በኋናት መዝከርታ ያደረጋል ሰውሱ ተቀባዩ በተሰርጠ ስጠረኞች በተፈልጉ ነረት
Electrical wiring	ለአካላት ለለከተር
Electric mobile	በለለከተር አትከናድ ተሽከርካሪ
Electrical engineer	መሆናዎች አለከተር
Electrodynamic laws	አጋጥታ አለከተርናድናሚክ
Electromagnet	የኢትዮት ተስርጫ ተቍልል ንብረት ማግኘት
Electromagnetic rotation	አለከተርናማግኘትዎች ነረት
Electromotive Force (Voltage)	አይደለ ደኖሳት አለከተር
Electrical Generator	አለከተር የኖት አተመኅወ ያደረግ አለከተር መሰርቱ
Elevator	በለለከተር መቶር በሰርጫ መደረግዎች
E-Loc	አለከተር ለተሞም ተስርጫ ያደረግ በቦር አለከተር
English Canal	መስጠት አንጻርሳት
Experiment	ኋነ
FAW First Automotive Works	፩፪፭፯ ከባንያ መከይና ታይና
Federal Aviation Office	ቢት የሰነድ አየር መንገዶች ተፈጸማዊ መንግዶች ይርመን
Ferromagnetic Materials	አዋጅ አለን
Fi 156 Storch	የርሃይል ፈሰሳር (F1) አተባህል ይርመናዊ እና ክስል (የርመን) 1936 ዘሰርና ንፋት
FIAT (Fabbrica Italiana di	አብ ማኅ ጥፊትን የሮ እና አትጠና ከተማ አትከናድ
Automobili Torino)	፩.፪.፪ መከይና
First flyer,Second flyer, Third flyer	1.2.3.፩ ንፋት ተበኅለ እናው ያደረግ አውጥት ስራት የ፩.፪.፪
Fluid	እሰሳ ወደ አየር
Fluid mechanics	መስተካከት የወሰን ታኩስ ተሳሳ ወሰን በስብሰር የወሰን መጽናዬዎች
Force	አይደለ፡(መንፈ ያደረግ ከሉ መሆኑ፣በቁጥር፡ በታ ምጥቶና፡ የሆናን በስራታስን)
Ford Model T	አዲ 1907 ዓንቀጽ ይርድ አስርና በብዝና በፈረም ዓይነት መከተል ስ.መ.አ
Ford Motor Company	ይርድ ጥቶር ከተማ ስ.መ.አ
Fordson Typ 1	የብዕት ጥቶር በንዘነ አስርና ያደረግ ዓንቀጽ ይርድ የሮ
Formula 1	የሮ ስርርት መከይና እና ማኅ አጠላያ
Fraction	የኢ.
Frequence	ደግማግታ ያደረግ ዓይነት ወደ ደኖሳት አለከተር
G260/290 Truck of the year	አብ ክልሉት (አለከተር) ደግማግታ ንፋት ይከላል አብ ክልሉት (መንፈ)
	ጥልል ዓይደለ መከይና

Galvanization	አድቶ ወይ አገን የእንተት ከዚምርት በዚህ ብቻ ናይ ምልከድ መሰረት አብ ፊስያ በክቡር ተካል መከዳን ችሎት በቀጥታዎን ተለዋዋጭ እንደንት ከተታትኩ አተገዢት ከባንያ አልፎ አገን በስራውን አብ ስመሳ ናይ ይርመን ተስመራት
GAZ AA	አብ ፊስያ በክቡር ተካል መከዳን ችሎት በቀጥታዎን ተለዋዋጭ እንደንት ከተታትኩ አተገዢት ከባንያ አልፎ አገን በስራውን አብ ስመሳ ናይ ይርመን ተስመራት
General Electric GE	የርሱ በርሱት እብ በንግድ ጽምቃል በገልግል በኋላ ፈላማ መሰርቱ እብ ጥናር በረሱት መከዳን ብኋኑት ክንሰርን እብ ስመሳ ቻልበት መራት ቻልያም በይንግ አውጥና በኋላ ከባንያ ደንብዎት እብ ሸመሳ ትስታው ቁጥርና ንድፍ ባንሽን
German Submarine	የርሱ ይርመን መሬት ከይኖም እብ ቤት ለንግልን ሁባንያ ሰርዓት ሆኖታት ትልቦት ልረዕ=736 የት የኖይ አሉከተኩ ወይ የብ ብይ መከኩለ ጥናር በኋላ መከዳን በንቅድ በፈሰነትን በግብር ይርመን መብት በኋላ ተወገኘ኏ ሪከት በንተሳዎ
Glow tube	ከን ምንጻዎ የንግ ናይ ሁድሳት አብ ስደሳታት አሁንፈቻ ሰይ መሰር ችሎት እብ መሰር የርምበዕጥ ማተላስናር የኋንት ከዚያ ትእናቸውን የቦርቱን መከዳን ተስርሱ ወይ አጠልያ ከባንያ
GM: General Motors	ናይ ከባንያው ያይታ ቀናውያት እብ ይርመን ይሰራ ብኋላ ሰምም ቀናውያት እብ ይርመን ይሰራ ብኋላ ሰምም ሁተብርሱት ያኅዕት የርሱት እብ አዋን ተማውል ከምዝበናለም ወይ ምንባር መሰርቱ: እብ ተሞት (ይጻን) በፈሰው ሰርዓት ማለያት:
Gorki Atomobil works	አይል በካናዎ ከኋይ: መከዳን ተስርሱ ከባንያን እብ ለማንኛ ከርያ ንእወራዊ ብወሮን በፊጥምን አቶሳን ለደ እትወያል ከኋይ እብ አመራዊ በሰርሩት መከኩል:
Gravitation (Gravity of Earth)	ናይ ሆነንድ ተማውል እብ መተናደ
Greenwood Logging Company	በተ ሆነንድ ተማውል እብ መተናደ
Gustav flying machine factory	አይል በካናዎ ከኋይ: መከኩል
Half Safe	የርሱ ይርመን መሬት ከይኖም እብ ቤት ለንግልን ሁባንያ ሰርዓት ሆኖታት ትልቦት ልረዕ=736 የት የኖይ አሉከተኩ ወይ የብ ብይ መከኩለ ጥናር በኋላ መከዳን በንቅድ በፈሰነትን በግብር ይርመን መብት በኋላ ተወገኘ኏ ሪከት በንተሳዎ
Henry ford and Son limited	ከን ምንጻዎ የንግ ናይ ሁድሳት አብ ስደሳታት አሁንፈቻ ሰይ መሰር ችሎት እብ መሰር የርምበዕጥ ማተላስናር የኋንት ከዚያ ትእናቸውን የቦርቱን መከዳን ተስርሱ ወይ አጠልያ ከባንያ
Holt manufacturing company	ናይ ከባንያው ያይታ ቀናውያት እብ ይርመን ይሰራ ብኋላ ሰምም ቀናውያት እብ ይርመን ይሰራ ብኋላ ሰምም ሁተብርሱት ያኅዕት የርሱት እብ አዋን ተማውል ከምዝበናለም ወይ ምንባር መሰርቱ: እብ ተሞት (ይጻን) በፈሰው ሰርዓት ማለያት:
Horse Power HP	አይል በካናዎ ከኋይ: መከዳን ተስርሱ ከባንያን እብ ለማንኛ ከርያ ንእወራዊ ብወሮን በፊጥምን አቶሳን ለደ እትወያል ከኋይ እብ አመራዊ በሰርሩት መከኩል:
Hybrid cars	ናይ ሆነንድ ተማውል እብ መተናደ
Hybrid rocket	በተ ሆነንድ ተማውል እብ መተናደ
Ideology	አይል በካናዎ ከኋይ: መከዳን ተስርሱ ከባንያን እብ ለማንኛ ከርያ ንእወራዊ ብወሮን በፊጥምን አቶሳን ለደ እትወያል ከኋይ እብ አመራዊ በሰርሩት መከኩል:
Inductions law	የርሱ ይርመን መሬት ከይኖም እብ ቤት ለንግልን ሁባንያ ሰርዓት ሆኖታት ትልቦት ልረዕ=736 የት የኖይ አሉከተኩ ወይ የብ ብይ መከኩለ ጥናር በኋላ መከዳን በንቅድ በፈሰነትን በግብር ይርመን መብት በኋላ ተወገኘ኏ ሪከት በንተሳዎ
Inertial Law	አይል በካናዎ ከኋይ: መከዳን ተስርሱ ከባንያን እብ ለማንኛ ከርያ ንእወራዊ ብወሮን በፊጥምን አቶሳን ለደ እትወያል ከኋይ እብ አመራዊ በሰርሩት መከኩል:
Innovations	የርሱ ይርመን መሬት ከይኖም እብ ቤት ለንግልን ሁባንያ ሰርዓት ሆኖታት ትልቦት ልረዕ=736 የት የኖይ አሉከተኩ ወይ የብ ብይ መከኩለ ጥናር በኋላ መከዳን በንቅድ በፈሰነትን በግብር ይርመን መብት በኋላ ተወገኘ኏ ሪከት በንተሳዎ
International space station ISS	የርሱ ይርመን መሬት ከይኖም እብ ቤት ለንግልን ሁባንያ ሰርዓት ሆኖታት ትልቦት ልረዕ=736 የት የኖይ አሉከተኩ ወይ የብ ብይ መከኩለ ጥናር በኋላ መከዳን በንቅድ በፈሰነትን በግብር ይርመን መብት በኋላ ተወገኘ኏ ሪከት በንተሳዎ
Invers proportional	የርሱ ይርመን መሬት ከይኖም እብ ቤት ለንግልን ሁባንያ ሰርዓት ሆኖታት ትልቦት ልረዕ=736 የት የኖይ አሉከተኩ ወይ የብ ብይ መከኩለ ጥናር በኋላ መከዳን በንቅድ በፈሰነትን በግብር ይርመን መብት በኋላ ተወገኘ኏ ሪከት በንተሳዎ
Isolation	የርሱ ይርመን መሬት ከይኖም እብ ቤት ለንግልን ሁባንያ ሰርዓት ሆኖታት ትልቦት ልረዕ=736 የት የኖይ አሉከተኩ ወይ የብ ብይ መከኩለ ጥናር በኋላ መከዳን በንቅድ በፈሰነትን በግብር ይርመን መብት በኋላ ተወገኘ኏ ሪከት በንተሳዎ
IVECO=Industrial VEhicles CO rporation	የርሱ ይርመን መሬት ከይኖም እብ ቤት ለንግልን ሁባንያ ሰርዓት ሆኖታት ትልቦት ልረዕ=736 የት የኖይ አሉከተኩ ወይ የብ ብይ መከኩለ ጥናር በኋላ መከዳን በንቅድ በፈሰነትን በግብር ይርመን መብት በኋላ ተወገኘ኏ ሪከት በንተሳዎ
Joint Venture	የርሱ ይርመን መሬት ከይኖም እብ ቤት ለንግልን ሁባንያ ሰርዓት ሆኖታት ትልቦት ልረዕ=736 የት የኖይ አሉከተኩ ወይ የብ ብይ መከኩለ ጥናር በኋላ መከዳን በንቅድ በፈሰነትን በግብር ይርመን መብት በኋላ ተወገኘ኏ ሪከት በንተሳዎ
Junkers F 13	የርሱ ይርመን መሬት ከይኖም እብ ቤት ለንግልን ሁባንያ ሰርዓት ሆኖታት ትልቦት ልረዕ=736 የት የኖይ አሉከተኩ ወይ የብ ብይ መከኩለ ጥናር በኋላ መከዳን በንቅድ በፈሰነትን በግብር ይርመን መብት በኋላ ተወገኘ኏ ሪከት በንተሳዎ
Just in Time Production	የርሱ ይርመን መሬት ከይኖም እብ ቤት ለንግልን ሁባንያ ሰርዓት ሆኖታት ትልቦት ልረዕ=736 የት የኖይ አሉከተኩ ወይ የብ ብይ መከኩለ ጥናር በኋላ መከዳን በንቅድ በፈሰነትን በግብር ይርመን መብት በኋላ ተወገኘ኏ ሪከት በንተሳዎ
KDF: Kraft Durch Freude = Strength Through Joy	የርሱ ይርመን መሬት ከይኖም እብ ቤት ለንግልን ሁባንያ ሰርዓት ሆኖታት ትልቦት ልረዕ=736 የት የኖይ አሉከተኩ ወይ የብ ብይ መከኩለ ጥናር በኋላ መከዳን በንቅድ በፈሰነትን በግብር ይርመን መብት በኋላ ተወገኘ኏ ሪከት በንተሳዎ
KIA	የርሱ ይርመን መሬት ከይኖም እብ ቤት ለንግልን ሁባንያ ሰርዓት ሆኖታት ትልቦት ልረዕ=736 የት የኖይ አሉከተኩ ወይ የብ ብይ መከኩለ ጥናር በኋላ መከዳን በንቅድ በፈሰነትን በግብር ይርመን መብት በኋላ ተወገኘ኏ ሪከት በንተሳዎ
Kia Cee'd (Kia Created in Europe and European Design)	የርሱ ይርመን መሬት ከይኖም እብ ቤት ለንግልን ሁባንያ ሰርዓት ሆኖታት ትልቦት ልረዕ=736 የት የኖይ አሉከተኩ ወይ የብ ብይ መከኩለ ጥናር በኋላ መከዳን በንቅድ በፈሰነትን በግብር ይርመን መብት በኋላ ተወገኘ኏ ሪከት በንተሳዎ
KLM Koninklijke Luchtvaart	የርሱ ይርመን መሬት ከይኖም እብ ቤት ለንግልን ሁባንያ ሰርዓት ሆኖታት ትልቦት ልረዕ=736 የት የኖይ አሉከተኩ ወይ የብ ብይ መከኩለ ጥናር በኋላ መከዳን በንቅድ በፈሰነትን በግብር ይርመን መብት በኋላ ተወገኘ኏ ሪከት በንተሳዎ
Maatschappij	የርሱ ይርመን መሬት ከይኖም እብ ቤት ለንግልን ሁባንያ ሰርዓት ሆኖታት ትልቦት ልረዕ=736 የት የኖይ አሉከተኩ ወይ የብ ብይ መከኩለ ጥናር በኋላ መከዳን በንቅድ በፈሰነትን በግብር ይርመን መብት በኋላ ተወገኘ኏ ሪከት በንተሳዎ
=Royal Dutch Airlines	የርሱ ይርመን መሬት ከይኖም እብ ቤት ለንግልን ሁባንያ ሰርዓት ሆኖታት ትልቦት ልረዕ=736 የት የኖይ አሉከተኩ ወይ የብ ብይ መከኩለ ጥናር በኋላ መከዳን በንቅድ በፈሰነትን በግብር ይርመን መብት በኋላ ተወገኘ኏ ሪከት በንተሳዎ
Concentration Camps	የርሱ ይርመን መሬት ከይኖም እብ ቤት ለንግልን ሁባንያ ሰርዓት ሆኖታት ትልቦት ልረዕ=736 የት የኖይ አሉከተኩ ወይ የብ ብይ መከኩለ ጥናር በኋላ መከዳን በንቅድ በፈሰነትን በግብር ይርመን መብት በኋላ ተወገኘ኏ ሪከት በንተሳዎ
Laudspeaker	የርሱ ይርመን መሬት ከይኖም እብ ቤት ለንግልን ሁባንያ ሰርዓት ሆኖታት ትልቦት ልረዕ=736 የት የኖይ አሉከተኩ ወይ የብ ብይ መከኩለ ጥናር በኋላ መከዳን በንቅድ በፈሰነትን በግብር ይርመን መብት በኋላ ተወገኘ኏ ሪከት በንተሳዎ
Lava	የርሱ ይርመን መሬት ከይኖም እብ ቤት ለንግልን ሁባንያ ሰርዓት ሆኖታት ትልቦት ልረዕ=736 የት የኖይ አሉከተኩ ወይ የብ ብይ መከኩለ ጥናር በኋላ መከዳን በንቅድ በፈሰነትን በግብር ይርመን መብት በኋላ ተወገኘ኏ ሪከት በንተሳዎ

Lean Management	ቅርጠው ጥኩሪድ
Length L	ንወካት
Liberator	፪ሺ እና 1939 አዲርኩት ዓይ መግኑ ነፃፈት
Lift	ምግባ
LIMA Locomotive works	ተክል በጥራት ላማ ስ.መ.አ
Linear motor or translator	የጠኩ ንርቡ ወይ መሰመራዊ ዓይ አለበትኩ ቅጽ
Lisa Airplanes	ጥሪ ፈረንስ ሰራተኞች ነፃፈት ካብንያ
Lissunow Li-2	ለላጥቶ ቦታዎስ ተስፋዊ መሆኑዎስ ቁድሮች ካልከይ መግኑ
London Steam Carriage	ዓለም እና ተደርጓ ነፃፈት
Magnet needle	ከሚተን መርፍእል ወይ ከዚያ
Magnetic field constant	ቀም ቁጽር ማግኘታዊ ካል
Magnetic field lines	አንድጋጥነት ማግኘታዊ ካል
Magnetic field strength H	ተሸ ማግኘታዊ ካል
Magnetic flux	ማግኘታዊ ወጪዎ
Magnetic flux density	ማግኘታዊ ወጪዎ ወሰድ
Magnetic Levitation or Maglev	ዘንበደት በጥራት ማግኘት
Magnetic permeability (rel)	መክበር ማግኘታዊ ካል
Magnetomotiveforce MMF	ድኔሳት ማግኘታዊ ካይል
Magnitude	ዶዴሳት (መጠን)
MAN (Machines of Augusburg & Nurnberg)	ከ-ገዢ ሰራተኞች ዓይደቱ መከይን እና ይርመን (አው-ተሰቦር ተ-ቴንበር)
Marine	አይል ባክር
Mass	ከፊደት
Mass production of armaments	ማሳቅት ዓይ ማረት መሰርአቸት
Mathematics	ቢን አካል
Mechanical engineer	መሆኑዎስ መከኝኩ
MINI	ብሉ. አው አጠልው ተወንን መከኝኩ እንዲለን
Mission Control Center	ፍይ ተአካኝ ቁጽር ማሳሳ
Moment force	ደፊት አይል መከኝኩ
Motor Turbine Unity	ፍይ ይርመን ተተርጓሜ በአይል ካብንያ
MTU Aero Engines	ፍይ ይርመን ተተርጓሜ በአይል ካብንያ
Motorcycle	ጥዋ
N : North pole or S : South pole	ሰጠናዊ ወይ ይሙ-ባዊ ቁልጋ-ማግኘት
NASA=National Aeronautics and Space Admininstration	መንግሥት መረጃ የሚያስፈልግ አው-ድብ በተክሳስት እና
Navigation	አጠቃላይ
Navigation update	ፍይ በጥራት መረጃ እና መሆኑ መከይድ በታትን መንገዶች ተኋና በመርክ ዓይ አለበትኩኩ መሰርአ
negative pressure	በጠኩ ዓይ ወጪዎስ መሰርአ
Netphen-Deuz	ተከኝ ባድ አውርድ እቅዱ ወይ ተከተላቸው እና ማሳሳ ይርመን በርሃና ጥለቻቸውን ተማግኘት
Northern China Airlines	መንገዶች እያር ሲሆናዊ ተይና
Northwest China Airlines	መንገዶች እያር ሲሆናዊ መሰርአ ካብንያ
Number of turns (n)	በዝዴ ተመጥሮ መሰመር ካብንያ
One Phase,Two Phases,Three Phases	አይ: ካልተ ወይ ለለሰት ካናል ተረጋግጧ

One world alliance, Sky team,  
 Star alliance  
 Opel IAA  
 Oxygen  
  
 Pacific Aero Products Company  
 Pantograph  
 Patent  
 Periscope  
 Permanent magnet  
 Periodic table  
 Petrolstation  
 Pharmacy  
 Philosophiae Naturalis Principia  
 Mathematica  
  
 Platt Brothers Company  
  
 Porsche Type12  
 Power  
 Power grids  
 Power Supply  
 Propeller  
 Puffing Devil  
 Quadricycle  
 Quantum Physics  
 R2D2 residual twin-direct current  
 couplet  
 Radioisotope Thermoelectric  
 generator  
  
 Railroad  
 RCCB residual-current  
 Reez Aerocar  
 Reflection Laws  
 Relay  
 Renaissance  
 Renault 6CV  
  
 Renault FT 17  
 Revolution per minute  
 RF-7  
  
 Royal Air Force  
 Royal society

የደንብ ችሎም ምስፈጸም-ታት ማስበራቸት መንገዶች አዋር  
  
 ፈጠራና-መከና አተል  
 የሰነድ አዋር ተተዋዋለ ነው፡፡ በዚህ ችሎም ታህሳስ ተረጋግጧል፡፡ ይህም አዋር  
 የሰነድ ጥያቄ ንፍጋድ ያውሬ ከባንድ አዋር  
 የሰነድ መግባቡታት በዚር ስለከተሉት በልዕላ በዚር  
 የሰነድ ሚሁም  
 የደንብ ችሎም ከዚ ተስፋ በስር ታደን መርአለው መሰርአ  
 ንብረት ማግኘት  
 ስለዳን በአቶታት ስለቀመጥ  
 መቦወል እኩል  
 በተ መድረሱት  
 በአዎስ ውልናና መተካለት በዚህም በሰነድበት ተተማት  
 በይሁዳቸው እኩ ንብረት ለንግላዝ ተዘጋጀት እኩነት  
 ከዚው ተቀምት ሰርአት ሆኖም  
 ተሰበት  
 መርሰበ የግኝትን መረጃዎች-ቱን መሰመራ-ቱን መቦወልን  
 ቅዱስ የግኝት ወይ ይኩል፡፡ ተሰበት  
 ተቋሙት ስለዚ እኩ ተቋሙ ነፈርድ በርካው ስንደተባዊ  
 ለንግላዝ ለተተኞቻለ ስይሆን ለተቋሙ ይጠበቅ በዚር የግኝት  
 ተቋሙት መከና የደንብ የግኝ መቦወል  
 ከዚ የደንብ ስለከተሉት አደራ በድኑነት መሰርአ  
  
 የግኝሙያ ወይ የግኝኩ የደንብ ስለመረት አቶም አፈጻጸ  
 መረጃዎች ከዚ የሰነድ ችሎም የሰነድ ስለከተሉት የግኝት ተቋሙ  
 መመንጻዎች የግኝት  
 ተቋሙ፡፡ ተቋሙ መንገዶች  
 ከዚ የደንብ ስለከተሉት አደራ በድኑነት መሰርአ  
 የደንብ አሟሪዎች ተነናር መከና ተሰበት ስለዚ ከዚው  
 ስለግኝት እኩነት  
 ስለከተሉት ስለግኝት መሰመራ-ቱን መከና ከረጋግጧ  
 ተቋሙ  
 3,7 ሲታር እኩ 100km/h ጥሩስ ተሠልሽ እነዚያት ተደርግ ሪፖርት  
 ተመክመር ጥሩ በራይ በተሰበሩት ተቋሙ  
 መጠና ከረት  
 ተ ለሳሽ ለንግላዝ በተሰበሩት ተቋሙዎች በዚህ የግኝ  
 ተቦወል ንብረት  
 ተግባኝታዊ ተረፈ አዋር ለንግላዝ  
 ተሳታፊ ማስበራቸው፡፡ ስለፈሰው ተግባኝታዊ እኩ ለንግላዝ  
 በተመዘገበ ማስበራቸው

Safety Appliance Act	መንግሥት የሰነድ በብሔር ከበሌ እውቅ መምርኩ እና አ.መ.አ
Sail plane	በዘመኑ ቅጽር በብሔር ነረር
Samsun motors	ሻጻስኑ ስርአት ቅጽር እና ይበብ ካርያ
SAW Second Automotive Works	ከልላይ ከተገኘ መከራን ጽፎና
Science Journal	ቢተክኖሎጂ ቅጽ
Screw	ቁጥር
Sculpture	ቁጥር ቅጽ
Shanghai Automobile Assembly Plant	ቁጥር ቅጽ ስርአት መከራን
Social Transformation	ማስበርዬ ስውጭ
Solar Challenger	በደረሰ ቅጽ ደንብ ደንብ
Solar riser	በደረሰ ደንብ በደረሰ
Solar system	እናም ስርአት
South Washington Regional Airport	ደቡብ የሽያጭ ቅጽ ማስረጃ ነረር
Southern China Airlines	ደቡብ ቅጽ መንገዲ እና
Southwest Airlines	ደቡብ ቅጽ መንገዲ
Space craft	አብ ተረሱ ከዚህ የርከብ ቅጽ
Space station	አብ ተረሱ ተፈጸሱ ተፈጸሱ ተረሱ የሚገባ ቅጽ
Specific weight	አተገዢ ከተገዢ ቅጽ
Sprag electric elevator company	አተገዢ ከተገዢ መደረሰ ከተገኝ
Sprague Electric railway & motor company	አተገዢ ስርአት ከተገዢ ቅጽ
Sputnic Schock	አዋጅ ስፍት
Standard	አዋጅ ስፍት
Standard Gauge (Stefenson gauge)	አዋጅ ስፍት
Stator	አዋጅ ስፍት
Steam engine	አዋጅ ስፍት
Stourbridge Lion	አዋጅ ስፍት
Submarine	አዋጅ ስፍት
Superposition principle	አዋጅ ስፍት
Switch gears	አዋጅ ስፍት
Synchronous Motor	አንቀጽ ቅጽ
Asynchronous Motor	አንቀጽ ቅጽ
Technical Data	ተክኒካዊ አበልታን እንታይነትን ቅጽ
Tesla model S	በተለበ ስርአት ቅጽ ከተሰራው እና መደብ ቅጽ
Tesla motors	ተሰራ ስርአት ቅጽ እ.መ.አ
Tesla Roadsters	አብ ተለበ ስርአት ቅጽ በተለበ ስርአት ቅጽ
The Boeing Company	ከተገኝ ቅጽ

The Rocket	አንተ ካስተኛ እስከ 1925 በተሰርና ላለም፡ የበርታ የፋይ ስተጻዬ
Theory	ለን አሳይ
Thrust	የጥሪ እረርት ወይ እኩርከት ሆኖ ፍርማ ንብረት ተቀብር ይችላል ካይለ ጥናር
Thrust SCC	የጥሪ ጥናር ተከምበብ ዓጥቢት መከና እንግሉን ገመዝናር ምእንት ከዘውር በደረሰ አይደለ
Torque	ጥሪ ስም ጥናር
Toyoda Automatic Loom	ቁጥመድት አውቶምበል ቅጥታ
Toyota A1	አንተ ከበተኛ ቁጥመት አውቶምበል ቅጥታ
Toyota AA	ቅጥታ ዓይ ጥናር ማስበር
Toyota Motor Corporation	ቅጥታ እንተነዴለ መንገዶች
Toyota way	በጥሪያዎች ነው እኩር የጥሪ ማስፈጸም የጥሪያዎች የጥሪ እስከተሸጠ የጥሪ ማስፈጸም የጥሪያዎች የጥሪያዎች የጥሪ እስከተሸጠ የጥሪ
TPS Toyota Production System	አንተ ይርመን ቁጥመድት ዓይ ህጻዣ በንብረት ባቦር ማግኘት አንተ የጥሪያዎች
Transformer	በጥሪ የጥሪያዎች ማስፈጸም የጥሪያዎች የጥሪያዎች የጥሪ እስከተሸጠ የጥሪ ማስፈጸም የጥሪያዎች የጥሪያዎች የጥሪ እስከተሸጠ የጥሪ
Transrapid 05	አንተ ይርመን ቁጥመድት ዓይ ህጻዣ በንብረት ባቦር ማግኘት አንተ የጥሪያዎች
Treasure	የጥሪ የጥሪያዎች የጥሪያዎች የጥሪያዎች
TRI Transrapid International	የጥሪ የጥሪያዎች የጥሪያዎች የጥሪያዎች
Trial and Error	ስለስ አንድ በሽጭለታ
Tricycle	ስለስ አንድ በሽጭለታ
Trieste	ስለስ አንድ በሽጭመቅ ምድረ-ባስ (11 ዓ.ም+ር) ከጥፊተ በሽጭ የጥሪ አ.መ.አ ማስመራን
Type166 (Amphibian)	አንተ ከልክ ወ-ቃለ ዓለም በፌርድናንድ ሪፖር በተሰርና እስከ ጥናርን በስርን አገልግሎት ቀሁን በሽጭ መከና ስለስ አንድ በሽጭለታ
United Airlines	ስለስ አንድ በሽጭመቅ ምድረ-ባስ (11 ዓ.ም+ር) ከጥፊተ በሽጭ የጥሪ አ.መ.አ ማስመራን
Universal motor	የጥሪ የጥሪያዎች የጥሪያዎች የጥሪያዎች
Ventilator	የጥሪ የጥሪያዎች የጥሪያዎች የጥሪያዎች
Vickers Viscount	የጥሪ የጥሪያዎች የጥሪያዎች የጥሪያዎች
Volume	የጥሪ የጥሪያዎች የጥሪያዎች
Voyage 1	የጥሪ የጥሪያዎች የጥሪያዎች
WABCO Westinghouse Air Brake Company	የጥሪ የጥሪያዎች የጥሪያዎች
Westinghouse Electric	የጥሪ የጥሪያዎች የጥሪያዎች
Wolfsburg motor works	የጥሪ የጥሪያዎች የጥሪያዎች
Wolga Automobile works	የጥሪ የጥሪያዎች የጥሪያዎች
Wright Brothers	የጥሪ የጥሪያዎች የጥሪያዎች
Wrights Cycling Company	የጥሪ የጥሪያዎች የጥሪያዎች
Centrifugal Force	የጥሪ የጥሪያዎች የጥሪያዎች
Centripetal Force	የጥሪ የጥሪያዎች የጥሪያዎች

ስ- መወከልታ ቅማረታት ተከኑክ፡

### i. ከሳሽና መከንከት

$$\text{አዲለ ከጠይቷል} = \text{ከጠይቷል} * (\text{ልክብት መሆኑ})$$

Fg = m \* g      g: gravitation m:mass

ሰነድ (Unit)	[N] = [Kgm / s <sup>2</sup> ]
------------	-------------------------------

Հող հոգեր՝ specific weight  $\gamma = \text{հոգեր} * \text{ծանրություն}/\text{քան}$

$$\gamma = m^* g N \quad [Kgm/s^2] / [m^3]$$

$$\gamma = \rho^* g \text{ density} * \text{gravitation} = [\text{N/m}^3]$$

• **Newton's law of universal gravitation**: Every object in the universe attracts every other object with a force proportional to the product of their masses and inversely proportional to the square of the distance between them.

Հայութ կէլ հ.է Փրկ. մօւլլ մէ ԵԱՀ. ոչը. ո ու ո մառժիք ըստ ազգի ազ ըստ Յանձնական Հայութ:

19. ये जिनके द्वारा योग्यता प्रदान की जाती है।

$$F_a = p^* V g \quad [Kgm/s^2] = [N]$$

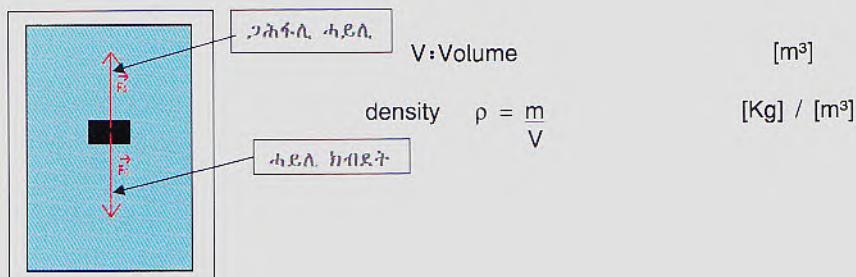
$$\text{ՀԵՂ. ԻՌԱՋԻ} \quad Fg = \text{ԻՌԱՋԻ ԱԽՈՎՔ ԴԿ մ} \cdot \text{ՃՆՈՒՄ ՄԵՐԻ գ} \\ Fg = m \cdot g \qquad \qquad \qquad [Կգ/ս^2] = [Ն]$$

ՀԵՂ. ԻՌԵԴԻ Fg = ՑԵՎ ԳԵ ԱԽՈԲՔ ԴԿ \* ՓՀ \* ՈՒԽՈՒ ՄԵԴԻ

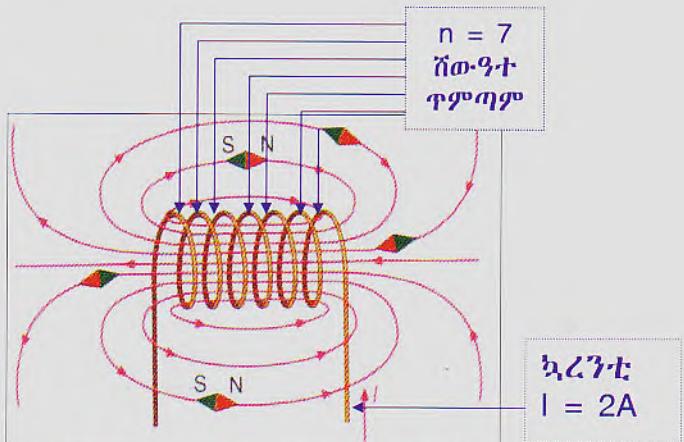
$$F_g = \rho^* V^* g \quad [Kgm/s^2] = [N]$$

ՀԵԿ. ՏԱՐԱԾ (Density.ρ) = ԽՈԽԾ ՎԱՐԱՄԻ ԽՈԽԾ ՎԱՐ. ρ = ԽՈԽԾ ՎԱՐ. ՊՐԵՍ Վ ՀԵԿԸ ԱԽՏՄ ՓՋ

Fa =  $\hbar \cdot v \cdot g$       Fa =  $m \cdot a$       Fa =  $m \cdot g$



## ii. አለከት·ድማግናት



ብጥቃል መሰመር ነው ብተሰራዎች  
አለከት ማግኘት

ደኅኑት ማግኘታዊ አይለ = ንረንቱ \* በንፈ ጥምጥም መሰመር ነው  
MMF (Magnetomotiveforce) = Current ( $I$ ) \* Number of turns ( $n$ )  
Unit [Ampere turns] = [Ampere] \* turns

ነረንቱ የሚ ተጠናኝ ወይ መሰመሱል ወይ 0 የይነውን (I = 0)  
ደኅኑት ማግኘታዊ አይለ የለን ወይ 0 የይነውን:: ጥምጥም መሰመሱል  
እውን ክምሳ የይነውን ማስት እያ::

መስቀልታዊ ልሸክዋ አጠማምታ ስነዴሰብ: በዚህ ተረጉሙ እና የይነውን  
ቁጥር 0 የይነውን ::በላሽ እያ:: የለን:: ወይ ቅሬ እያሆበን አ.ና ታላል::

1. አብነት አብ ስዕላ በሌ ስእል ዓይ አለከት·ድማግናት መስቀል::

$$\text{MMF} = I \cdot n : 2 \text{ Ampere} \cdot 7 \text{ turns} = 14 \text{ Ampere turns} \quad \text{የይነውን}\text{ ማስት እያ} \quad [\text{A}]$$

2A (2Ampere) ንረንቱ አብራሪ 7 ጊዜ ብተመጣመ ዓይ አለከት ማስቀል (7 turns) 14 አለከል ደኅኑት ማግኘታዊ አይለ (14A turns: Magnetomotive force) የይነውን::መስቀል ወይ መስቀል (Unit) ዓይ ደኅኑት ማግኘታዊ አይለ ጥምጥም (ጥቃል) ንረንቱ (Ampere turns) ያሟላ::

ነረንቱ ( $I$ ) ጥምጥም መሰመርን የሚ ችልት:: ወይ  $n$  የሚ እንዲይደ::  
MMF አብራ ክብዝበኩል ችልት::

2. አበነት ንረንት (i) 5 እምጥር (5A) መሰመር ንረንት (ii) ክእ 10  
ኩስ የሰነዘዣም:

MMF = I \* n = 5A \* 10 turns = 50 Amper turns አካላ  
ደኋት ማማቷዋል ተረጋግጧል::

ደኅለት ማንኛውም አይደለም ከዚህ ቀልጣይ እስከዚ ከዚህ 3 እና 7 ዓመት  
ይሠራል ወደ ይተማሪያ::

### 3. ተምጥም መሰመር ተራሱ ምስ ጊዜ-ሰነድ:

እኔ አብ አዱስ ተተወቃለ እስከተሆማንት ወ/5 እምጥር ካረንቱ  
ከየጊዜልና ዘስንቃልሁ እኔ ጥቅኑል ድጋ 5000 ወ/ሮ ዘሰነጥምበም  
ከንፈርባው ታክላል ይኖሩት ማግኘታዊ ፊይል ታመልከት::

ՀԱ ԽԻՎՍՈՒՆ ԴԸՆՔԸ ՓՄԸ ՈՐ-ԴԻՆ:

በዚ መንገዶች ከሳሽ ከንደደ ዓርቶስኩዋ ፊይል ከሳሽ  
ማግኘታዋ ተጋ ከሰርባ ከምዝኬል ከነረጋግጽ ጥኩል፡ ፊይል ጥውትኩ  
ማስተ ቅንዳ ምስጠር ወደ ለቅድ ስራው ስላዝኩ ምስጠር ፍደ ከሰም  
መከኑካዋ ወደ ለለከተረከዋ ምህንታት ይጋ እየ፡ በዘዴኩ ፊልን ተፈ  
አው-ፈ-ፊያን እስቴ ተቋላል መስጠር ካረንቱ በምስክል እኔ ይኖሩት  
ማግኘታዋ ፊይል ባጥውኩና ከሳሽ ይኩል እየ፡

ከእለ ሙስዴ በተሳሳይ ፕሮግራም ከል ተር ብሔራል  
አምር እና፡ እነዚ በማግኘት ከል አስፈላት ካለ ጽው-አቶ፡ ከመሰረት ካለ  
ሁንጻ፡ ከምዕጥ ካለ ዝግብ በርካታውን ስነጻርያዊ ዓዋን እና፡

ትር ማግኘታዊ ካል = ከረንጻ \* ብሔዕስ መሰመር ከረንጻ  
ግምጾች ገዢ-አት ፍይ በማግኘል ብጽሕር(አዕበጥ) በታ

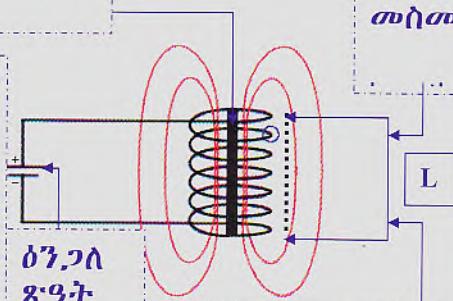
Magnetic Field Strength  $H = \frac{\text{Current } I \times \text{Number of Turns } n}{\text{Length } L \text{ (inside the coil)}} L$

$$MMF = H * L$$

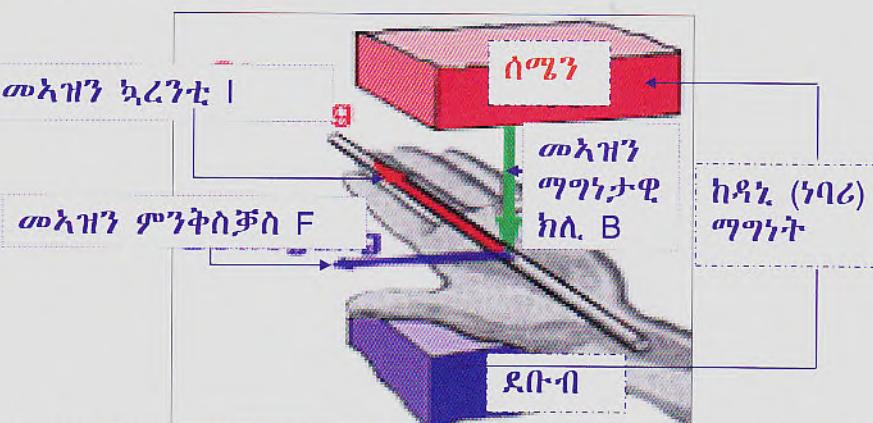
አብ ወሰን አልከተደማግኘት  
አድን ወይ አውሃ አድን  
ምሳ ነ፳ች ማግኘታዊ ክል  
ይፈለል

ንወ·ካት  
ናይ በፊጥ  
ጥምጥም  
መሰመር L

ንወ·ካት ፍይ  
ጥምጥም መሰመር  
ምሳ በፊጥ  
ማግኘታዊ ክል ይኖረ  
ምሳሁም ጥም ጥን እኩ  
ማግኘታዊ ክል  
ይደከም::እክ  
ገምጋማዊ ቤት  
አብ መሳሪያ ወይ  
ጥምጥም ፍይ  
ማግኘታዊ አይለ  
አድ ካብታዊ ወሰን  
ይፈላቸት እየ::



በማግኘታዊ ክል በተኋላ  
ንወ·ካት መሰመር አልከተረክ



መለዝ የሚቀበዱ መሰመር አልከተረክ የምርክብ ጥጥቃመለ ባልሆነ  
ጥምጥም የመግለጫ እኩ::

7.8.5\*

$$F(\text{force}) = B \text{ (magnetic flux density)} * I \text{ (Current)} * L \text{ (length)}$$

Առանձնահատություն

$$F \text{ [Newton]} = B \text{ [Tesla]} * I \text{ [Ampere]} * L \text{ [meter]}$$

ի՞ր է ձու յօլ յիշաց ձի Փառ ձի Ակքն Պատու  
ՀՅ ԿԱՐ ՊՊՆՔ ՎԵԼ ԱԵԼՆ Ե ԱԿԱԲ ՊԹՈՒՄ ՄԱՏՄԸՆ  
ԻՐԱԳՈՎԸ ՊԵ-Ը ԱՅԻՆ ԻՐԱԳՈՎ-ՍԼԱՅ ԻՐԱՀՈՅՑ ՊՊՆՔ ՎԵ-  
ՊԼԱ ՀՃՎՅ ԱՌՎ-ԿԴ ՎԵ ՄԱՏՄԸ ՅԿՈՆ ԻՐ ԱԿՈՎԸ ՀՔ-  
ՊԻՆ ՀԿԱԾ ՎԵԼ ԿԵԼՆ Ե ՊՎ-ՎԻ ՊՊՆՔ ՎԵԼ ՔՈՅՈՒ-  
ՅՎ-ԿԴ ՎԵ ՊՊՆՔ ԻԼ ԱՅՈՒ ԱԼՅ ՄԱՏՄԸ ՊՊՆՔ ՀՅ-Յ  
ՊԾ-ԿՈ ՊՊՆՔ ՎԵԼ ՔՈՅՈՒ ՀՔ-:

• 773-7 ဖမ်းဆောင်ရွက်ခဲ့သူများ၏ အမြတ်ဆုံး အကြောင်းအရာများ

ለዚ አጥቢ ስዕስ ቅድመ ውስጥ የደንብ ማግኘትም የሰነድ ከዚህ በማግኘትም አንቀጽ አስተያቄ ለፍርድ እና Area(A) ደንብ ይደረጋች፡ ማግኘትም የሰነድ ደንብ በዚህ ማግኘትም አንቀጽ ማለት አይ፡ ወጪም አንቀጽ መሠረታዊ የሰነድ ስዕስ አንቀጽ ደንብ ማዘዣ የሰነድ ማለት አይ፡

**ՀԵՎ ՊՐՈԴՅՈՒԿՏԻ ՊՆԱԾՈՎ ՊՆԱԾՈՎ ՊՆԱԾՈՎ/ԸՆԴՊԾ ՈՒՆԿԻ ՊՐՈԴՅՈՒԿՏԻ ԻՆ**  
 magnetic flux density B=Φ magnetic flux/A Cross sectional Area  
 Unit 1T[Tesla] = 1W[Weber] / [m<sup>2</sup>]

ለዚ የወ.አ የወሰንት ከነው-ን ማግኘታዊ ጽዑቂ ዓገልግሎት ስለመ-ዘግበ ተስፋል  
የወሰንት ልማት ተስተካክል ነው መሠረት ለመ-ዘግበ ተስፋል ይችላል፡፡

$$B = I * N * \mu = H * \mu \quad \mu = \mu_r * \mu_0$$

$$B = \phi / A = (I * N) / L * \mu_r * \mu_0 = H * \mu \quad * \text{ የማትሪክ}$$

የመግለጫ ማለት እና

B: የማተኞች (ማተኞች) ማግኘታዊ ክላ (magnetic flux density) Tesla [T]

Tesla [T] = Kg/As<sup>2</sup>=N/Am=Nm/Am<sup>2</sup>=J/Am<sup>2</sup>=Ws/Am<sup>2</sup>=Vs/m<sup>2</sup>  
J: Joule W: Watt

[T] = 10000G or Gauss    B በገዢትራለም ለቀረታት

ከዋርድ ይከላል::

L ገዢ መግዕቅ ነው-ካት ፍይ በማግኘት ክላ እንደሆነ (አብዴጥ) ክላ በታ

Φ ማግኘታዊ ወጪዎ. (በዘዴ ማግኘታዊ ስንጋጌት) Weber [Wb]=  
[Tm<sup>2</sup>] =[Vs]

I ኃረንት (ወጪዎ. እለከት-ርፍት) Ampere[A]=[C/s]

N ጥቂሳል ንከሰ ቁጽሪ (Winding number) ፊቂዎ. እምበር መሰራር  
የብሉት:

A ለንጥቃዊ ለፍ-ካት ማግኘታዊ ክላ Cross sectional Area [meter<sup>2</sup>]  
=[m<sup>2</sup>]

$\mu_r$  መዳበርያ ማግኘታዊ ክላ (አዲን፡ አውሮ. አዲን ወይ ክልእት  
ኋገራት እና ወ-ሽጂ ማግኘታዊ ክላ በፊጥርም ፍይ መስቀል  
ረቻኬ)(rel.magnetic permeability) ክከም ዓይነት በረት  
አለዋወጥ ቁጽሪ፡ እና እምበር  $\mu_r = 1$  ፊቂዎ. እምበር መሰራር  
የብሉት:

$\mu_0$  ቁጥር ማግኘታዊ ክላ (m.f.constant) አይፈጥር ቁጽሪ  
=  $1,26 \times 10^{-6}$  [Vs/Am]

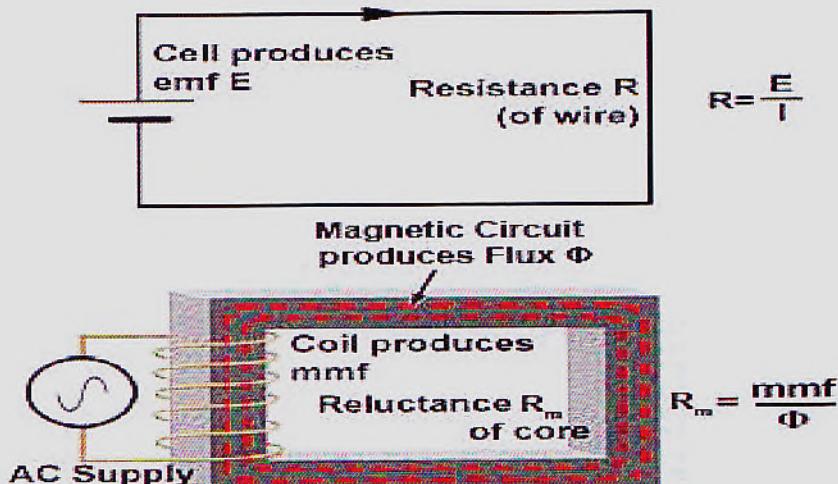
$\mu_0 = 4\pi \times 10^{-7}$  [Vs/Am] or [H/m]=[N/A<sup>2</sup>]=[Vs/Am] H:Henry N:  
Newton A:Ampere

$\mu$  Permeability ሰጠስ ፍይ ቁጥር ማግኘታዊ ክላን መዳበርያ  
ማግኘታዊ ክላን

$\mu = \mu_0 * \mu_r$  [H/m]=[N/A<sup>2</sup>]=[NKg/s<sup>2</sup>A<sup>2</sup>]=[Vs/Am] H:Henry N:Newton  
A:Ampere

### iii. አለትረክቶችን ማግኘታዎን ክላታትን ዓይ ቁጥረታት ተመሳሳይነትን

Electrical circuit produces  
Current I



አይ ዓይ አለትረክት መሰርዬ ምእንታቱ ክስርቱ እኔ ስርዓት አለትረክት ክለም እለው፡፡ ማለት ክለም ዓንጻልቱ የኖት መሰመራት ነው፡፡ ክፈተን ዓይነት ንርድና፡፡ ምስ አሁል ክለም ተተሱም ነኔ፡፡ ስርዓት አለትረክት የቅመ፡፡ ክምሮ እለም ክለም ዓይ አለትረክት ያውታ፡፡ አለትረክቶች ብርሃ (electrical circuit) የቅመ፡፡ ማግኘታዎች ክላታት እውን የቱ፡፡ ማግኘታዎች ብርሃ (Magnetic circuit) እለው፡፡ በዚ እብ ታክክለኛ እንደለም ለለም ክለም ተመሳሳይ አለትረክቶችን ማግኘታዎን ብርሃታት ክንቀሳሽ ጊዜል፡፡

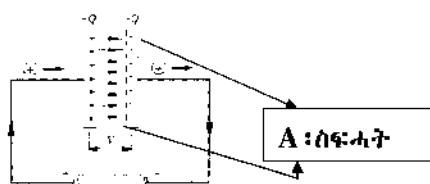
### Analogy between 'magnetic circuits' and electrical circuits

Name	Magnetic Symbol	Units	Electric Name	Symbol	Units
<b>Magnetomotive force</b> (MMF)	MMF=IN=III	<u>ampere-turn</u>	<b>Electromotive force (EMF)</b>	EMF=E*L	<u>volt</u>
<b>Magnetic field</b>	$H$	<u>ampere/meter</u>	<b>Electric field</b>	$E$	<u>volt/meter = newton/coulomb</u>
<b>Magnetic flux</b>	$\phi$	<u>weber</u>	<b>Electric current</b> $I$		<u>ampere</u>
Hopkinson's law or Rowland's law MMF or =IN	$\mathcal{F} = \sigma R_m$	<u>ampere-turn</u>	<b>Ohm's law</b>	$\mathcal{E} = IR$	
<b>Reluctance</b>	$R_m$	<u>1/henry</u>	<b>Electrical resistance</b>	$R$	<u>ohm</u>
Permeance	$P = \frac{1}{R_m}$	<u>henry</u>	<b>Electric conductance</b>	$G = 1/R$	<u>1/ohm = mho = siemen</u>
Relation between $B$ and $H$	$B = \mu H$		Microscopic Ohm's law	$J = \sigma E$	
<b>Magnetic flux density</b> $B$	$B$	<u>tesla</u>	<b>Current density</b> $J$		<u>ampere/square meter</u>
<b>Permeability</b>	$\mu$	<u>henry/meter</u>	<b>Electrical conductivity</b>	$\sigma$	<u>siemen/meter</u>

$$D = \epsilon * E = Q/A$$

Electric displacement field (Electric flux density) Coulomb per meter  $[C/m^2]$

Units  
D: የዕቃ ቅሬ አለትኩርክ ምልክት



E: የዕቃ አለትኩርክ ክላ electric field  $[N/C] = [V/m]$

$\epsilon_0$ : ቁጥር ቁጥር አለትኩርክዋ ክላ electric field constant  $[As/Vm]$   
permittivity of free space or Vacuum permittivity other Units  
 $= C^2/(Nm^2) = C/(Vm)$

$$\epsilon: \text{Permittivity} \quad \epsilon = \epsilon_0 * \epsilon_r = D/E \quad F: \text{Fahrad}$$

$m: \text{meter} [F/m]$

$\epsilon_r:$  *መክበርያ አለትኩረጥኩ ካል*

relative

permittivity

$Q: \text{አለትኩረጥኩ ምልእት}$

$A: \text{ሰምሳት}$

$$B= \mu^* H$$

$B:$  *ማግንተው የዕስ ጥሩ*

Magnetic Flux density

[T]

$$\mu: \text{permeability} \quad \mu = \mu_0 * \mu_r \quad [Vs/Am] =$$

$[H/m] = [N/A^2]$

$\mu_r:$  *መክበርያ ማግንተው ካል*, relative  
permeability

$\mu_0:$  *ቍምቁጽር ማግንተው ካል*, magnetic field  
constant [Vs/Am]

$H:$  *ትራ ማግንተው ካል*, magnetic field  
strength [A/m]

$$\mu_0 = 1,256 * 10^{-6} \text{ Vs/Am} \text{ ቍምቁጽር (Constant) እና}$$

$$\epsilon_0 = 8,85 * 10^{-12} \text{ As/Vm} \text{ ቍምቁጽር እና}$$

#### iv. ንእግዚአብሔር በጥቃቅ በስራው ስነመራመኑ ተመሳሪ

ፍጥነት በርሃን እና ባድሽ C እና: *መብቃል* ፍጥነት  
ብርሃን  $C=1/\sqrt{\epsilon_0 * \mu_0}$  ከምዝኬና ተረክቡ እና:: በዚ ቅመርሃን በርሃን  
እንታይ እና ባህርያቱ? ፍጥነቱን መወዳእታ አለውም የብለት? ክንደጋ  
እና ፍጥነቱን በብለ ካብ ገዢ ተረክሙ የሚገኘው አካሄድ እና የጥናት  
ከተማ ተከተሉት የይ መጠረስታን መልሱ ተረክቡበም እና:: በርሃን  
ንብል የይ አለትኩረጥኩ የይ ማግኘትን ባህርያቱ ሆኖም ተርእም ምክንያት  
በዘመኑ መንገዶች ተረክኩያ ይርከብ:: በዚ ቅማረ እና ይደምስ ከዚህ  
ማክሰዎል እና 17 ከ.ዘመኑ ነረሰቦ ከይኑ እናም ካልተ ቀም ቀጽሑፍታት  
እና ቅማረና ምስ እንደተምም:

$$C = 1/\sqrt{8,85*10^{-12} \text{ As/Vm} * 1,256*10^{-6} \text{ Vs/Am}}$$

$$C = 299792458 \text{ m/s}$$

$C = 299792458 \text{ m/s}$  የዚኑት ነረጋግጧ:: ለክዕስ ብኩስ ቅጽር  
 ደንብ እና:: በምንም ተክኖር ከቅርር አይከላልን:: አካልዎች:: ይሽታ  
 ማሻሻል ያለበት ከቅርቡ እየከላልን እያም:: እኔ አለባለ ፍሰት::  
 እንተርነት ወደ ደምጽ ስብ በተለይን ከውንጻልላ በኩል አለባለ  
 ማርድ አለበትልኝ ፍጥነት እና:: ከነቀሬር እንተደረገ 300000  
 ከፈጥቶች እና ከልሳት ከንወሰድ ታክክለዋለሁ. በልዕላ ፍጥነት ደንብ  
 ከሰነድ የሚ የለን::

እኔ ማለት ጥን ካል ክብ ፍጥነት-በርሃን ጥብዳሪ ምምርኩን ጥብዳሪ  
 እይምበርን ማለት እየከነድ:: ይሞር እና ከሰነድ ማለት ጥን ወጪአታዊ  
 ብኩስ ላዕላ ማርሃን በውንጻል ፍጥነት ከረከብ ስብ ተከለልዋ  
 ይርከብ::

ካብ እርከበትና በዘመኩ ከይተልንተኩና ምስጠራት ምመኩ  
 ተከናወኩ እኩቂል ስለዘመኩ:: ከተቀበ እንዳለ እና:: ማርሃን ሁይወት::  
 ማርሃን ደንብ:: ማርሃን ምስጠራ ማርሃን ከለ እና:: እንደግለት ማርሃን  
 ፍጥነቱን እንዳለ እና መዝኑ ተክኖር ከስርአ ተጠቢት እግዥለል. ምዕ  
 እና:: ማርሃን እና ምስጠራ ተረሰ እየተውስሉን:: መከይን ምልአም::  
 ከሸጻምኩ ምጽሑፍ:: ለዲ ደጋፍ ባ ለዘመኩ LASER ደርሃ በምቅረብ  
 ምቅረብ:: ሆስቀት ደይ ወርሃ: ደኩ ደጋፍ ባ ለዘመኩ ደርሃ በምቅረብ  
 ምቅረብ:: የዚኑት ነረጋግጧ... ወዘተ ብኩስ እንደግለት ብኩት ታተሙራመር::  
 ሰረፍት ከሰኑ ለዚ ጥናይ እና:: እኔ ሆኖም ቅሬ ማርሃን:: ይቶ  
 ይበጣል:: ይቶ ምስ አስተካድና ተምሳስና ፍልልያን እንታይ እና አልኝ  
 ተገዳለኝ ምስእንካትት ደብ ደመኩ ብስራ ምስጠር ስነጣህርድ ከውሰደኝ  
 ስለዘመኩ ተከለት ብስራ ተመሄር ተወስኩ ፍልጠቶም ምምሮች ብያድ  
 ከንብዕ:: ይመተ::

-ኋ አፍሪካው ከማታትን መቀያየር እቅዱት መከይንን ዓለም-

**ስም ከባንያ በተመለረተኩ ፍመት ከልኝ ፍርማት**

		ከተማ	የንር	
ከንተነጂታል	1871	ሂሳብ	፳ርመን	መቀያየር
መቻሳን	1888	ከለሞንት	፳.፲.፩	
ገድ፡ይር	1898	አሃብ	አ.መ.አ	
የካሃማ	1910	የካሃማ	፳.፩.፩	
በረዱስቶን	1931	ቍኩብ	፳.፩.፩	መቀያየር

## **Հ- ամին տարբերակ (Webseits)**

- 01\* <http://commons.wikimedia.org/wiki/File:Holzbahn.JPG>  
02\* [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/e/e9/ICE2\\_Hipodrom.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/e/e9/ICE2_Hipodrom.jpg)  
04\* [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/e/e1/Allure\\_of\\_the\\_seas\\_sideview.JPG](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/e/e1/Allure_of_the_seas_sideview.JPG)  
05\* [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/b/b8/Patent-Motorwagen\\_Nr.1\\_Benz\\_2.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/b/b8/Patent-Motorwagen_Nr.1_Benz_2.jpg)  
06\* <http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/b/b4/Kitty-hawk.jpg>  
07\* [http://commons.wikimedia.org/wiki/File:An-225\\_front\\_day\\_V1.jpg](http://commons.wikimedia.org/wiki/File:An-225_front_day_V1.jpg)
- 1.1  
1.1  
<http://www.historyworld.net/wldhis/PlainTextHistories.asp?groupid=102&HistoryID=a14&gtrack=pthc>  
1.1 <http://en.wikipedia.org/wiki/Boat>  
1.1 <http://www.australien-information.com/fakten/geschichte/>  
1.1.1\* <http://en.wikipedia.org/wiki/File:EgyptTombOarboat.jpg>  
1.1 <http://www.localhistories.org/transport.html>  
1.1.2\* <http://de.wikipedia.org/wiki/Schiff>  
1.1  
<http://www.historyworld.net/wldhis/PlainTextHistories.asp?groupid=102&HistoryID=aa14&gtrack=pthc>  
1.1 <http://sphinx-snche.de/aegypten/schiffe.htm>  
1.1 <http://www.localhistories.org/transport.html>  
1.1 <http://en.wikipedia.org/wiki/Ship#History>  
1.1 <http://de.wikipedia.org/wiki/Schiff#Geschichte>
- 1.2  
1.2.2\* <http://www.australien-information.com/fakten/geschichte/ankunft-der-aborigines/>  
1.2.1\* <http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/1/14/Imperiestro-%C5%ACAn-Li.jpg>  
1.2.2\* <http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/f/f0/RosalesPangasinanjf877.JPG>  
1.2 [http://de.wikipedia.org/wiki/R%C3%B6mische\\_Marine](http://de.wikipedia.org/wiki/R%C3%B6mische_Marine)
- 1.3  
1.3.2\* <http://ksh.wikipedia.org/wiki/Datei:CristobalColon.jpg>  
1.3.1\* <http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/d/d3/Santa-Maria.jpg>  
1.3.2\* [http://commons.wikimedia.org/wiki/File:Christopher\\_Columbus.PNG](http://commons.wikimedia.org/wiki/File:Christopher_Columbus.PNG)  
1.3 [http://www.wasistwas.dc/technik/dic-themen/artikel/link//d6b2aac184/article/wie-hiess-das-schiff-von-christoph-kolumbus.html?tx\\_ttnews%5BbackPid%5D=1306](http://www.wasistwas.dc/technik/dic-themen/artikel/link//d6b2aac184/article/wie-hiess-das-schiff-von-christoph-kolumbus.html?tx_ttnews%5BbackPid%5D=1306)  
1.3 <http://de.wikipedia.org/wiki/Schiff#Geschichte>  
1.3.3\* <http://commons.wikimedia.org/wiki/File:Vasco-da-gama-2.jpg>  
1.3.4\* [http://commons.wikimedia.org/wiki/File:Ferdinand\\_Magellan.jpg](http://commons.wikimedia.org/wiki/File:Ferdinand_Magellan.jpg)  
1.3 <http://www.nationalgeographic.de/reportagen/entdecker/vasco-da-gama>  
1.3.5\* [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/4/43/Nao\\_Victoria.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/4/43/Nao_Victoria.jpg)

- 1.3.6\* [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/a/a0/Bateau\\_goclette.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/a/a0/Bateau_goclette.jpg)
- 1.3.7.\*  
[http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/9c/Nippon\\_maru\\_II\\_in\\_yokohama\\_20090720.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/9c/Nippon_maru_II_in_yokohama_20090720.jpg)
- 1.3.8\* <http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/7/79/Polarfront.jpg>
- 1.3.9\*  
[http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/e/e1/Allure\\_of\\_the\\_seas\\_sideview.JPG](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/e/e1/Allure_of_the_seas_sideview.JPG)
- 1.3. [http://www.wasistwas.de/technik/die-themen/artikel/link//cd058dabb1/article/wie-viele-schiffe-gehen-taeglich-in-rotterdam-ein.html?tx\\_ttnews%5BbackPid%5D=1306](http://www.wasistwas.de/technik/die-themen/artikel/link//cd058dabb1/article/wie-viele-schiffe-gehen-taeglich-in-rotterdam-ein.html?tx_ttnews%5BbackPid%5D=1306)
- 1.3. <http://de.wikipedia.org/wiki/Schiff>
- 2.0**
- 2.0 [http://experimentis.de/PhysikExperimente/Versuche/309\\_Archimedes.html](http://experimentis.de/PhysikExperimente/Versuche/309_Archimedes.html)
- 2.2 <http://www.frustfrei-lernen.de/mechanik/archimedische-gesetz-prinzip.html>
- 2.1**
- 2.1.1\* <http://www.frustfrei-lernen.de/mechanik/archimedische-gesetz-prinzip.html>
- 2.4**
- 2.4 <http://www.frustfrei-lernen.de/mechanik/newtonsche-gesetze.html>
- 2.4 <http://www.bio-chart.com/mm/newton.html>
- 3.1**
- 3.1 <http://de.wikipedia.org/wiki/Rad#Geschichte>
- 3.1 <http://en.wikipedia.org/wiki/Wheel#History>
- 3.1.2\* <http://commons.wikimedia.org/wiki/File:Holzbahn.JPG>
- 3.1 <http://www.heinrich-tischner.de/33-ge/kultur/rad-erf.htm>
- 3.1.4\*  
[http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/5/50/Sir\\_Isaac\\_Newton\\_by\\_Sir\\_Godfrey\\_Kneller%2C\\_Bt.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/5/50/Sir_Isaac_Newton_by_Sir_Godfrey_Kneller%2C_Bt.jpg)
- 3.1.5\* [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/6/60/Newton-Principia-Mathematica\\_1-500x700.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/6/60/Newton-Principia-Mathematica_1-500x700.jpg)
- 3.2**
- 3.2.1\*  
[http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/96/Simon\\_Stevens\\_zeilwagen\\_voor\\_Prins\\_Maurits\\_1649.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/96/Simon_Stevens_zeilwagen_voor_Prins_Maurits_1649.jpg)
- 3.2 <http://www.lionardo-da-vinci.de/zeittafel.htm>
- 3.3**
- 3.3.1\* [http://www.gracesguide.co.uk/images/9/93/1769\\_Cugnot.jpg](http://www.gracesguide.co.uk/images/9/93/1769_Cugnot.jpg)
- 3.3.3\*  
[http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/2/2c/James\\_Watt\\_by\\_Henry\\_Howard.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/2/2c/James_Watt_by_Henry_Howard.jpg)
- 3.3.2 [http://commons.wikimedia.org/wiki/File:Leonardo\\_da\\_Vinci\\_-\\_Self-Portrait\\_-\\_WGA12798.jpg](http://commons.wikimedia.org/wiki/File:Leonardo_da_Vinci_-_Self-Portrait_-_WGA12798.jpg)
- 3.3.5\*  
[http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/c/c4/Trevithick\\_Richard\\_Linnell.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/c/c4/Trevithick_Richard_Linnell.jpg)

### **3.4**

#### **3.4**

[http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/d/d3/Pferdebahn\\_NewYork\\_um\\_1895.jpeg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/d/d3/Pferdebahn_NewYork_um_1895.jpeg)

[3.4.2\\* http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/f/fc/MuleDrawn1870s.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/f/fc/MuleDrawn1870s.jpg)

#### **3.4.3\***

[http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/4/47/Horse\\_Train\\_Budweis\\_Linz.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/4/47/Horse_Train_Budweis_Linz.jpg)

#### **3.4.4\***

[http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/d/d3/Pferdebahn\\_NewYork\\_um\\_1895.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/d/d3/Pferdebahn_NewYork_um_1895.jpg)

#### **cg**

### **3.5**

[3.5 http://bicycling.about.com/od/thebikelife/ss/History.htm](http://bicycling.about.com/od/thebikelife/ss/History.htm)

[3.5 http://history1900s.about.com/od/worldwarii/a/hiroshima\\_2.htm](http://history1900s.about.com/od/worldwarii/a/hiroshima_2.htm)

[3.5 http://www.bike-fitline.com/fahrrad-geschichte.htmFahrrad-Geschichte](http://www.bike-fitline.com/fahrrad-geschichte.htmFahrrad-Geschichte)

[3.5 http://www.tomsbikecorner.de/fahrrad-tipps/fahrradgeschichte](http://www.tomsbikecorner.de/fahrrad-tipps/fahrradgeschichte)

[3.5 http://www.vulkanc.net/vulkanismus/katastrophen/tambora.html](http://www.vulkanc.net/vulkanismus/katastrophen/tambora.html)

[3.5.2\\* http://upload.wikimedia.org/wikipedia/de/d/d3/McCall1gesp.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/de/d/d3/McCall1gesp.jpg)

[3.5.3\\* http://commons.wikimedia.org/wiki/File:Pierre\\_Lallemand\\_1886.jpg](http://commons.wikimedia.org/wiki/File:Pierre_Lallemand_1886.jpg)

[3.5.4\\* http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/3b/BicyclePlymouth.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/3b/BicyclePlymouth.jpg)

#### **3.5.5\***

[http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/a/a3/Loaded\\_touring\\_bicycle.JPG](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/a/a3/Loaded_touring_bicycle.JPG)

### **3.6**

[3.6.1\\* http://upload.wikimedia.org/wikipedia/de/3/34/Erstes\\_Motorrad.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/de/3/34/Erstes_Motorrad.jpg)

[3.6.2\\* http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/32/Daimler\\_Reitwagen.JPG](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/32/Daimler_Reitwagen.JPG)

### **4.1**

#### **4.1.1\***

[http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/f/f0/Steam\\_engine\\_in\\_action.gif](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/f/f0/Steam_engine_in_action.gif)

### **4.2**

#### **4.2**

[http://www.google.de/imgres?imgurl=http://www.gymmuuenchenstein.ch/stalder/klassen/sa/rev\\_d/rail-](http://www.google.de/imgres?imgurl=http://www.gymmuuenchenstein.ch/stalder/klassen/sa/rev_d/rail-)

[Dateien/image002.jpg&imgrefurl=http://www.gymmuuenchenstein.ch/stalder/klassen/sa/rev\\_d/rail.htm&h=280&w=623&sz=37&tbnid=bofKOllleclRM:&tbnh=54&tbnw=120&znum=1&usg=\\_SDb0KbYuGA4XS24em8czOnz-insU=&docid=QXKp4dLab3dUPM&sa=X&ei=sjkjUtKcG8KqhAl5joDwCg&ved=0CEgQ9QEwBA&dur=4828](http://www.gymmuuenchenstein.ch/stalder/klassen/sa/rev_d/rail.htm&h=280&w=623&sz=37&tbnid=bofKOllleclRM:&tbnh=54&tbnw=120&znum=1&usg=_SDb0KbYuGA4XS24em8czOnz-insU=&docid=QXKp4dLab3dUPM&sa=X&ei=sjkjUtKcG8KqhAl5joDwCg&ved=0CEgQ9QEwBA&dur=4828)

[4.2.2\\* http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/b/ba/Robertstephenson.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/b/ba/Robertstephenson.jpg)

#### **4.2.3\***

[http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/30/Stephenson%27s\\_Rocket.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/30/Stephenson%27s_Rocket.jpg)

[4.2.4\\* http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/1/1e/Planet\\_replica.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/1/1e/Planet_replica.jpg)

### **4.3**

[4.3.1\\* http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/7/7a/Stourbridge\\_Lion.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/7/7a/Stourbridge_Lion.jpg)

### **4.6**

[4.6 http://forum.strasse-und-schiene.de/showthread.php?tid=45](http://forum.strasse-und-schiene.de/showthread.php?tid=45)

#### 4.6.2.4 <http://forum.strasse-und-schiene.de/showthread.php?tid=45>

#### **5.2**

5.2.1 <http://gleisbau-welt.de/site/motorkunde/viertaktmotor.htm>

5.2.1.\* <http://de.wikipedia.org/wiki/Datei:Motortakte.png>

5.2.2.\* <http://commons.wikimedia.org/wiki/File:4-Strokc-Engine.gif>

#### **5.3**

5.3.1.\* [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/b/b8/Patent-Motorwagen\\_Nr.1\\_Benz\\_2.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/b/b8/Patent-Motorwagen_Nr.1_Benz_2.jpg)

5.3.2.\* [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/5/58/Carl\\_Benz.png](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/5/58/Carl_Benz.png)

5.3.3.\* <http://commons.wikimedia.org/wiki/File:Gottliebdaimler1.jpg>

5.3.4.\* [http://commons.wikimedia.org/wiki/File:Diesel\\_1883.jpg](http://commons.wikimedia.org/wiki/File:Diesel_1883.jpg)

#### **5.4**

5.4.1 <http://de.wikipedia.org/wiki/Mercedes-Benz>

5.4.1.\* <http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/b/b7/Stuttgart-cannstatt-daimler-kutsche-1886.jpg>

#### **5.5**

5.5.1 <http://www.aub-opel.de/dicmarkopel/dicgeschichtevonopel/>

5.5.1.\* [http://commons.wikimedia.org/wiki/File:Adam\\_Opel.jpg](http://commons.wikimedia.org/wiki/File:Adam_Opel.jpg)

#### 5.5.1

[http://dc.wikipedia.org/wiki/Friedrich\\_Lutzmann#Antisemitismus\\_und\\_politische\\_Aktivit%C3%A4ten](http://dc.wikipedia.org/wiki/Friedrich_Lutzmann#Antisemitismus_und_politische_Aktivit%C3%A4ten)

5.5.1.2.\* <http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/1/18/OpcLutzmann.jpg>

5.5.2.3.\* [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/b/b2/Dixi\\_3-15\\_DA\\_%281929%29.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/b/b2/Dixi_3-15_DA_%281929%29.jpg)

5.5.2 [http://whoswho.de/templ/te\\_bio.php?PID=2141&RID=1](http://whoswho.de/templ/te_bio.php?PID=2141&RID=1)

5.5.2 <http://de.wikipedia.org/wiki/BMW#Geschichte>

#### 5.5.2

[http://www.autowallpaper.de/Wallpaper/BMW/Entstehungsgeschichte\\_BMW.htm](http://www.autowallpaper.de/Wallpaper/BMW/Entstehungsgeschichte_BMW.htm)

#### 5.5.3

[http://www.autowallpaper.de/Wallpaper/Porsche/entstehungsgeschichte\\_von\\_porsche.htm](http://www.autowallpaper.de/Wallpaper/Porsche/entstehungsgeschichte_von_porsche.htm)

5.5.3.1.\* [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/c/cf/Ferdinand\\_Porsche.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/c/cf/Ferdinand_Porsche.jpg)

5.5.3.2.\* [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/7/7d/Porsche\\_typ12.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/7/7d/Porsche_typ12.jpg)

5.5.4 <http://www.ndr.de/geschichte/chronologie/nszeitundkrieg/vwwerk2.html>

5.5.4.1.\* [http://www.ndr.de/kultur/geschichte/chronologic/vwwerk2\\_page-2.html](http://www.ndr.de/kultur/geschichte/chronologic/vwwerk2_page-2.html)

#### 5.5.4.2\*

[http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/0/08/VW\\_%22K%C3%A4fer%22\\_E\\_Military\\_vehicle%2C\\_frontal.JPG](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/0/08/VW_%22K%C3%A4fer%22_E_Military_vehicle%2C_frontal.JPG)

#### **5.6**

5.6.1 [http://www.marcelcuvelier.de/sites/peugeot\\_geschichte.html](http://www.marcelcuvelier.de/sites/peugeot_geschichte.html)

5.6.1 <http://www.vorkrigs-peugeot.de/berichte/peugeot-geschichte/128-geschichte.html>

5.6.1.1.\* <http://www.kues-magazin.de/index.php?id=41>

### 5.6.1.2\*

[http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/f/f0/Peugeot\\_Typ\\_19\\_1899.JPG](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/f/f0/Peugeot_Typ_19_1899.JPG)

5.6.1    <http://www.vorkriegs-peugeot.de/berichte/peugeot-geschichte/128-geschichte.html>

5.6.1    <http://de.wikipedia.org/wiki/Peugeot#Urspr.C3.BCnge>

5.6.2    <http://www.renault.de/renault-welt/unternehmen/renault-historie/110-jahre-renault-motoren/>

5.6.2.1\* [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/de/d/d7/WP\\_Louis\\_Renault.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/de/d/d7/WP_Louis_Renault.jpg)

### 5.6.2.2\*

[http://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Datei:Marcel\\_Renault.jpg&filetimestamp=20070815020436&](http://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Datei:Marcel_Renault.jpg&filetimestamp=20070815020436&)

### 5.6.2.4\*

[http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/5/5b/PSM\\_V57\\_D610\\_General\\_view\\_of\\_renault\\_voiturette.png](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/5/5b/PSM_V57_D610_General_view_of_renault_voiturette.png)

### 5.6.2.5\*

[http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/c/cb/Renault\\_nn\\_1926\\_06011701.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/c/cb/Renault_nn_1926_06011701.jpg)

5.6.3    <http://www.was-war-wann.de/geschichte/citroen.html>

### 5.6.3.1\*

[http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/c/c0/Citroen\\_A\\_8\\_CV\\_Torpedo\\_1919.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/c/c0/Citroen_A_8_CV_Torpedo_1919.jpg)

5.6.3    [http://de.wikipedia.org/wiki/Andr%C3%A9\\_Citro%C3%ABn](http://de.wikipedia.org/wiki/Andr%C3%A9_Citro%C3%ABn)

### 5.6.3.2\*

[http://commons.wikimedia.org/wiki/File:Andr%C3%A9\\_Citro%C3%ABn\\_1932.jpg](http://commons.wikimedia.org/wiki/File:Andr%C3%A9_Citro%C3%ABn_1932.jpg)

## 5.7

5.7.1.1\* [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/9c/Fiat\\_Sen.\\_con\\_Avv.-1940.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/9c/Fiat_Sen._con_Avv.-1940.jpg)

5.7.1.2\* [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/5/5d/Fiat\\_3%2C5hp\\_1899.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/5/5d/Fiat_3%2C5hp_1899.jpg)

5.7.1    <http://www.was-war-wann.de/geschichte/fiat.html>

### 5.7.2

[http://www.autowallpaper.de/Wallpaper/Alfa\\_Romeo/entstehungsgeschichte\\_alfa\\_romeo.htm](http://www.autowallpaper.de/Wallpaper/Alfa_Romeo/entstehungsgeschichte_alfa_romeo.htm)

5.7.2    [http://de.wikipedia.org/wiki/Alfa\\_Romeo](http://de.wikipedia.org/wiki/Alfa_Romeo)

5.7.1.1\* <http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/92/ALFA-24-HP.jpg>

5.7.1.2\* [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/f/f4/Nicola\\_Romeo.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/f/f4/Nicola_Romeo.jpg)

## 5.8

5.8.1    <http://www.fordfan.de/fordfacts/geschichtefmc.html>

5.8.1    <http://www.ford.de/UeberFord/FordinDeutschland/Geschichte>

5.8.1    <http://de.wikipedia.org/wiki/Chevrolet>

5.8.1.1\* <http://www.fordfan.de/fordfacts/geschichtefmc.html>

5.8.1.2\* <http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/7/74/1910Ford-T.jpg>

5.8.1.3 [http://commons.wikimedia.org/wiki/File:Henry\\_ford\\_1919.jpg](http://commons.wikimedia.org/wiki/File:Henry_ford_1919.jpg)

5.8.1    [http://whoswho.de/templ/te\\_bio.php?PID=1164&RID=1](http://whoswho.de/templ/te_bio.php?PID=1164&RID=1)

### 5.8.1.4\*

[http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/31/Ford\\_T\\_Jon\\_Sullivan.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/31/Ford_T_Jon_Sullivan.jpg)

## 5.9

- 5.9.1 [http://www.toyota.at/about\\_03/toyotas\\_history/index.tmex](http://www.toyota.at/about_03/toyotas_history/index.tmex)  
5.9.1\* [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/1/1a/Toyota\\_Model\\_AA.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/1/1a/Toyota_Model_AA.jpg)  
5.9.2 <http://2.bp.blogspot.com/-CdpZyjF4DLg/TWfYI25jWfI/AAAAAAAAB0/lvTyuMan0-o/s1600/kiichiro+toyoda.jpg>
- 5.9.1 <http://de.wikipedia.org/wiki/Toyota#Unternehmensgeschichte>  
5.9.1 <http://de.wikipedia.org/wiki/Toyota>  
5.9.1 [http://www.toyota-global.com/company/vision\\_philosophy/toyota\\_production\\_system/](http://www.toyota-global.com/company/vision_philosophy/toyota_production_system/)
- 5.10**  
5.10 [http://de.wikipedia.org/wiki/British\\_Leyland\\_Motor\\_Corporation#Geschichte](http://de.wikipedia.org/wiki/British_Leyland_Motor_Corporation#Geschichte)
- 5.11**  
5.11.1\* [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/37/GAZ-AA\\_in\\_Technical\\_museum\\_Togliatti.JPG](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/37/GAZ-AA_in_Technical_museum_Togliatti.JPG)  
5.11.1 <http://www.autosmotor.de/russische-automarken-20936>  
5.11.1 [http://de.wikipedia.org/wiki/Gorkowski\\_Awtomobilny\\_Sawod](http://de.wikipedia.org/wiki/Gorkowski_Awtomobilny_Sawod)  
5.11.2 <http://de.wikipedia.org/wiki/AwtoWAS>
- 5.12**  
5.12.1 [http://de.wikipedia.org/wiki/Kia\\_Motors#Geschichte\\_des\\_Unternehmens](http://de.wikipedia.org/wiki/Kia_Motors#Geschichte_des_Unternehmens)  
5.12.1 <http://press.kia.com/de/unternehmen/geschichte/article/>
- 5.13**  
5.13 [http://de.wikipedia.org/wiki/Geschichte\\_der\\_Automobilindustrie\\_Chinas](http://de.wikipedia.org/wiki/Geschichte_der_Automobilindustrie_Chinas)
- 6.1**  
6.1\* <http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/1/1a/DMG-lastwagen-cannstatt-1896.jpg>
- 6.2**  
6.2\* <http://en.wikipedia.org/wiki/Bus>  
6.2 [http://de.wikipedia.org/wiki/LKW#Anf.C3.A4nge\\_des\\_Lkw-Baus](http://de.wikipedia.org/wiki/LKW#Anf.C3.A4nge_des_Lkw-Baus)
- 6.3**  
6.3\* [http://commons.wikimedia.org/wiki/File:Dieselschlepper\\_OE.jpg](http://commons.wikimedia.org/wiki/File:Dieselschlepper_OE.jpg)  
6.3 \* [http://www.cornways.de/hi\\_trak.html](http://www.cornways.de/hi_trak.html)  
6.3 <https://agrарheute.landlive.de/boards/thread/3986/page/1/>  
6.3 [http://www.planet-ssen.de/alltag\\_gesundheit/landwirtschaft/geschichte\\_landwirtschaft/traktoren.jsp](http://www.planet-ssen.de/alltag_gesundheit/landwirtschaft/geschichte_landwirtschaft/traktoren.jsp)  
6.3 [http://commons.wikimedia.org/wiki/File:Caterpillar\\_385B\\_UHD\\_p1.JPG?uselang=de](http://commons.wikimedia.org/wiki/File:Caterpillar_385B_UHD_p1.JPG?uselang=de)
- 6.4**  
6.4 [http://commons.wikimedia.org/wiki/File:Caterpillar\\_385B\\_UHD\\_p1.JPG?uselang=de](http://commons.wikimedia.org/wiki/File:Caterpillar_385B_UHD_p1.JPG?uselang=de)
- 6.5**  
6.5 <http://www.panzer-archiv.de/content/artikel.php?id=3>  
6.5 <http://www.panzer-archiv.de/content/artikel.php?id=3>  
6.5.1.\* <http://commons.wikimedia.org/wiki/File:Austro-daimler-AFV.jpg>

## 6.6

[http://einstages.spiegel.de/static/topicalbumbackground/4249/als\\_die\\_autos\\_baden\\_gingen.html](http://einstages.spiegel.de/static/topicalbumbackground/4249/als_die_autos_baden_gingen.html)

6.6    <http://de.wikipedia.org/wiki/Amphibienfahrzeug#Geschichte>

6.6    <http://www.spiegel.de/einstages/amphibienfahrzeuge-a-948321.html>

6.6.1\* [http://en.wikipedia.org/wiki/File:Amfibiefiets\\_Amphibious\\_bicycle.jpg](http://en.wikipedia.org/wiki/File:Amfibiefiets_Amphibious_bicycle.jpg)

6.6    <http://mentalfloss.com/article/50725/land-and-sea-history-amphibious-vehicles#ixzz2lHSWPdYf>

## 7.1

7.1.1\* [http://commons.wikimedia.org/wiki/File:Stator\\_and\\_rotor\\_by\\_Zureks.JPG](http://commons.wikimedia.org/wiki/File:Stator_and_rotor_by_Zureks.JPG)

7.1.2\*

[http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/a/a9/Rotterdam\\_Ahoy\\_Europort\\_2011%2814%29.JPG](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/a/a9/Rotterdam_Ahoy_Europort_2011%2814%29.JPG)

7.1.3\* <http://www.scva-tec.de/produkte/elektromotoren/alumotoren/>

## 7.2

7.2.1\* [http://raschweb.de/Ph9-Magnetisches\\_Feld-Bilder.pdf](http://raschweb.de/Ph9-Magnetisches_Feld-Bilder.pdf)

7.2.2 [http://commons.wikimedia.org/wiki/File:HC\\_%C3%98rsted.jpg](http://commons.wikimedia.org/wiki/File:HC_%C3%98rsted.jpg)

## 7.3

[http://home.arcor.de/christian.franzki/der\\_elektroniquet.htm](http://home.arcor.de/christian.franzki/der_elektroniquet.htm)

<http://en.wikipedia.org/wiki/Magnesium#History>

7.3.1\* [http://raschweb.de/Ph9-Magnetisches\\_Feld-Bilder.pdf](http://raschweb.de/Ph9-Magnetisches_Feld-Bilder.pdf)

7.3.2\* [http://commons.wikimedia.org/wiki/File:Joseph\\_Henry-Smillie\\_Photo-1874.jpg](http://commons.wikimedia.org/wiki/File:Joseph_Henry-Smillie_Photo-1874.jpg)

## 7.4

7.4.4 [http://en.wikipedia.org/wiki/Electro\\_magnet](http://en.wikipedia.org/wiki/Electro_magnet)

7.4.1\* <http://grund-wissen.de/physik/elektrizitaet-und-magnetismus/magnetismus.html#elektromagnete>

7.4.2 <http://grund-wissen.de/physik/elektrizitaet-und-magnetismus/magnetismus.html#elektromagnete>

7.4 <http://grund-wissen.de/images/magnetfeld-spule-rechte-hand-regel.png>

7.4.4\* [http://en.wikipedia.org/wiki/File:Industrial\\_lifting\\_magnet.jpg](http://en.wikipedia.org/wiki/File:Industrial_lifting_magnet.jpg)

7.4.7\* <http://raschweb.de/PH7-Magnetismus-Bilder.pdf> 7.4.8\*

7.5.2\* [http://raschweb.de/Ph9-Magnetisches\\_Feld-Bilder.pdf](http://raschweb.de/Ph9-Magnetisches_Feld-Bilder.pdf) 7.5.3\*

## 7.6

7.6.3\*

<http://globososo.inspsearch.com/search/images?fcoid=417&q=andre%20marie%20ampere>

7.6.3\* [https://de.search.yahoo.com/yhs/search?hsprt=Elex&hsinip=yhs-elex\\_myv9&p=Andre+marie+Ampere](https://de.search.yahoo.com/yhs/search?hsprt=Elex&hsinip=yhs-elex_myv9&p=Andre+marie+Ampere)

## 7.7

7.7.1\*

[http://commons.wikimedia.org/wiki/File:M\\_Faraday\\_Th\\_Phillips\\_oil\\_1842.jpg](http://commons.wikimedia.org/wiki/File:M_Faraday_Th_Phillips_oil_1842.jpg)

7.7.2\*

[http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/1/1e/James\\_Clerk\\_Maxwell\\_big.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/1/1e/James_Clerk_Maxwell_big.jpg)

## **7.8**

7.8.1\* <http://www.elektronik-kompendium.de/sites/grd/0302153.htm>

7.8.2\* [7.8.3\\* <http://raschwch.de/PH9-Elektromotor-Permanentmagnet.pdf>](http://www.google.de/imgres?imgurl=http://www.brinkmann-du.de/physik/sekol/designer/des_0267.gif&imgrefurl=http://www.brinkmann-du.de/physik/sekol/ph09_12.htm&h=255&w=491&sz=5&tbnid=2XU_m3gGI428ZM:&tbnh=90&tbnw=173&zoom=1&usg=_IQoYwBvJUI2cS143e0dmA6d0JL8=&docid=QrDfJ7HZyfrktM&sa=X&ei=uIQAU7RTjseOBsG2gMAL&ved=OCDIQ9QEwAA&dur=1375</a></p></div><div data-bbox=)

## **7.9**

7.9.1 <http://www.elektro-motoren.org/rohstoffversorgung/>

7.9.2.1\*

[http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/35/TMW\\_50906\\_Schnittmodell\\_einer\\_Drehstrommaschine\\_%28Asynchronmaschine%29.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/35/TMW_50906_Schnittmodell_einer_Drehstrommaschine_%28Asynchronmaschine%29.jpg)

7.9.2.2\*<http://www.bauerbonn.de/> 7.9.2.3\* 7.9.2.4\*

7.9.4\* <http://www.baulinks.de/webplugin/2011/i/1713-thyssenKrupp-elevator1.jpg>

7.9.4\* [http://commons.wikimedia.org/wiki/File:Technics\\_SL-1210MK2.jpg](http://commons.wikimedia.org/wiki/File:Technics_SL-1210MK2.jpg)

7.9.4\* <http://www.auto-motor.at/auto-fotos/Auto/Neuwagen/Automarken-Automodelle-Neuigkeiten/Toyota-News/Toyota-Auris-Hybrid/Toyota-Auris-HSD-schon-gefahren-001.html>

7.9.4\* [http://commons.wikimedia.org/wiki/File:Kreidler\\_Florett\\_Bj\\_1966.jpg](http://commons.wikimedia.org/wiki/File:Kreidler_Florett_Bj_1966.jpg)

7.9.4\* <http://en.wikipedia.org/wiki/File:Ferry-rudder-and-propeller.jpg>

## **8.0**

8.0 <http://www.derweg.org/personen/wirtschaft/wvsiemens.html>

8.0 [www.berlinische-monatsschrift.de](http://www.berlinische-monatsschrift.de)

8.0 <http://www.deutsches-museum.de/verkehrszentrum/sammlungen/schienenverkehr/lokomotiven/1-elektrische/>

## **8.1**

8.1\* <http://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Datei:Werner-Siemens-1842.jpg&filetimestamp=20051213191910>

8.2\* <http://www.deutsches-museum.de/sammlungen/ausgewahlte-objekte/meisterwerke-i/e-lok/e-lok-grossansicht/>

8.3\* <http://www.deutsches-museum.de/sammlungen/ausgewahlte-objekte/meisterwerke-i/e-lok/>

8.4 <http://www.bahnstrom.de/>

8.1.2\* <http://www.bahnstrom.de/>

8.1.1\* <http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/d/d0/ETramParis1881.jpg>

8.1.3\*

[http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/a/a3/FOTG\\_Strassenbahnwagen\\_1890.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/a/a3/FOTG_Strassenbahnwagen_1890.jpg)

8.1.4\*

[http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/a/a1/Doppelschienen\\_mit\\_Stromschienenzkanal\\_Zemplen\\_Budapest\\_1910.JPG](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/a/a1/Doppelschienen_mit_Stromschienenzkanal_Zemplen_Budapest_1910.JPG)

- 8.1.5\* [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/de/0/0d/ST-ES-AEG\\_Versuchstriebwagen.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/de/0/0d/ST-ES-AEG_Versuchstriebwagen.jpg)
- 8.1.6\* [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/9c/KBE\\_ET505.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/9c/KBE_ET505.jpg)
- 8.1.7\* [http://commons.wikimedia.org/wiki/File:PRR\\_DD1\\_running\\_gear.jpg](http://commons.wikimedia.org/wiki/File:PRR_DD1_running_gear.jpg)
- 8.1.8\* [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/c/ca/Traction\\_inotor\\_german-class140.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/c/ca/Traction_inotor_german-class140.jpg)
- 8.1.10\* <http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/1/15/TrafoAW.jpg>
- 8.1**  
[http://de.wikipedia.org/wiki/Geschichte\\_des\\_elektrischen\\_Antriebs\\_von\\_Schienenfahrzeugen](http://de.wikipedia.org/wiki/Geschichte_des_elektrischen_Antriebs_von_Schienenfahrzeugen)
- 8.1.12\*  
<http://www.bahnbilder.de/name/einzelbild/nummer/519795/kategorie/Deutschland-Stadtbahnen+und+U-Bahnen~Stadtbahn+Hannover.html>
- 8.1.13\* [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/e/e9/ICE2\\_Hipodrom.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/e/e9/ICE2_Hipodrom.jpg)
- 8.2**
- 8.2.1\* [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/9d/Thomas\\_Edison2.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/9d/Thomas_Edison2.jpg)
- 8.2.2\* [http://commons.wikimedia.org/wiki/File:Frank\\_j.\\_sprague.jpg](http://commons.wikimedia.org/wiki/File:Frank_j._sprague.jpg)
- 8.2.3\* [http://commons.wikimedia.org/wiki/File:George\\_Westinghouse.jpg](http://commons.wikimedia.org/wiki/File:George_Westinghouse.jpg)
- 8.2.4\* [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/1/10/SMS\\_301-coupler.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/1/10/SMS_301-coupler.jpg)
- 9.0**
- 9.1 9.2 [http://www.haufe.de/arbeitsschutz/sicherheit/elektrischer-stroni-gefahrenquellen-kennen-und-vermeiden\\_96\\_125662.html](http://www.haufe.de/arbeitsschutz/sicherheit/elektrischer-stroni-gefahrenquellen-kennen-und-vermeiden_96_125662.html)
- 10.0**
- 10.0 [http://m.schuelerlexikon.de/mobile\\_physik/U\\_Boot.htm](http://m.schuelerlexikon.de/mobile_physik/U_Boot.htm)
- 10.0 [http://en.wikipedia.org/wiki/David\\_Bushnell](http://en.wikipedia.org/wiki/David_Bushnell)
- 10.0 <http://web.mit.edu/Invent/iow/fulton.html>
- 10.0 [http://www.wasistwas.de/technik/die-themen/artikel/link//cac98739e3/article/wie-tief-kann-ein-u-boot-tauchen.html?tx\\_ttnews%5BbackPid%5D=1306](http://www.wasistwas.de/technik/die-themen/artikel/link//cac98739e3/article/wie-tief-kann-ein-u-boot-tauchen.html?tx_ttnews%5BbackPid%5D=1306)
- 10.1**
- 10.1\* [http://en.wikipedia.org/wiki/File:Submarine\\_control\\_surfaces2.svg](http://en.wikipedia.org/wiki/File:Submarine_control_surfaces2.svg)
- 10.2\* [http://de.wikipedia.org/wiki/USS\\_Norfolk\\_\(SSN-714\)](http://de.wikipedia.org/wiki/USS_Norfolk_(SSN-714))
- 10.1 <http://www.asklubo.com/de/auto-motor/wie-taucht-ein-u-boot>
- 11**
- 11.0 <http://www.maglev.net/news/maglev-train-history>
- 11.1\* [http://commons.wikimedia.org/wiki/File:Linear\\_inotor\\_U-tube.svg](http://commons.wikimedia.org/wiki/File:Linear_inotor_U-tube.svg)
- 11.1 <http://www.nilsole.net/referate/magnetschwebetechnik-am-beispiel-des-transrapid/>
- 11.2**
- 11.2 <http://www.bahnstrom.de/>
- 12**

- 12.0 [http://de.wikipedia.org/wiki/Luftschiff#Aufbau\\_und\\_Funktion](http://de.wikipedia.org/wiki/Luftschiff#Aufbau_und_Funktion)  
12.0 [http://de.wikipedia.org/wiki/Boeing\\_747#Wirtschaftliche\\_Aspekte](http://de.wikipedia.org/wiki/Boeing_747#Wirtschaftliche_Aspekte)
- 13.0**  
13.0 <http://www.pm-magazin.de/r/gutc-frage/wie-viele-verkehrsflugzeuge-umfliegen-die-erde>  
13.0 <http://de.wikipedia.org/wiki/Luftverkehr#Umweltbeeintr%C3%A4chtigungen>  
13.0 [http://de.wikipedia.org/wiki/Boeing\\_747#Wirtschaftliche\\_Aspekte](http://de.wikipedia.org/wiki/Boeing_747#Wirtschaftliche_Aspekte)  
13.1 [http://de.wikipedia.org/wiki/Br%C3%BCder\\_Wright](http://de.wikipedia.org/wiki/Br%C3%BCder_Wright)  
13.1 [http://de.wikipedia.org/wiki/Wilbur\\_Wright](http://de.wikipedia.org/wiki/Wilbur_Wright)  
13.1 <http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/5/5b/LeBris1868.jpg>  
13.1\* <http://www.lsv-schwarzwald.de/media/Geschichte/geschi2.jpg>  
13.1\* [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/5/50/Lilienthal\\_hang\\_glider.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/5/50/Lilienthal_hang_glider.jpg)
- 13.2**  
13.2\* <http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/95/LilienthalFliegekunst.png>  
13.2.1.1  
[http://de.wikipedia.org/wiki/Chronologie\\_der\\_Luftfahrt#1891.E2.80.931899:\\_Erste\\_kontrollierte\\_FL](http://de.wikipedia.org/wiki/Chronologie_der_Luftfahrt#1891.E2.80.931899:_Erste_kontrollierte_FL)  
C3.BCge  
13.2.1\* <http://commons.wikimedia.org/wiki/File:Kraeftegleichgewicht-Flugzeug.png>  
13.2.4\* <http://en.wikipedia.org/wiki/File:Aeroforces.svg>  
13.2.2\* <http://www.erklaert.de/fliegen/auftrieb>  
13.2 [http://www.wdr.de/tv/quarks/sendungsbeitraege/2003/1209/002\\_fliegen.jsp](http://www.wdr.de/tv/quarks/sendungsbeitraege/2003/1209/002_fliegen.jsp)  
13.2.5\* <http://commons.wikimedia.org/wiki/File:AN225down.jpg>
- 13.3**  
13.3.3.1 [http://cn.wikipedia.org/wiki/Junkers\\_F.13](http://cn.wikipedia.org/wiki/Junkers_F.13)  
13.3.3.1 [http://en.wikipedia.org/wiki/Lisunov\\_Li-2](http://en.wikipedia.org/wiki/Lisunov_Li-2)  
13.3.3.2 [http://de.wikipedia.org/wiki/Antonow\\_RF-7#Technische\\_Daten](http://de.wikipedia.org/wiki/Antonow_RF-7#Technische_Daten)
- 13.4**  
13.4\* [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/3e/Lilenthal\\_in\\_flight.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/3e/Lilenthal_in_flight.jpg)
- 13.5**  
13.5\* <http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/b/b4/Kitty-hawk.jpg>
- 13.6**  
13.6\*  
[http://de.wikipedia.org/wiki/Geschichte\\_der\\_Luftfahrt](http://de.wikipedia.org/wiki/Geschichte_der_Luftfahrt)  
[http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/e/ed/Bleriot\\_XI\\_OTT\\_2013\\_D7N9461\\_004.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/e/ed/Bleriot_XI_OTT_2013_D7N9461_004.jpg)
- 13.7**  
13.7\*  
[http://upload.wikimedia.org/wikipedia/conunons/c/c7/Avro\\_Triplane\\_%28Replica%29\\_Shuttleworth\\_%28877092030%29.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/conunons/c/c7/Avro_Triplane_%28Replica%29_Shuttleworth_%28877092030%29.jpg)
- 13.8**  
13.8\*  
[http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/3e/Wilbur\\_Wright\\_child.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/3e/Wilbur_Wright_child.jpg)
- 13.9**  
13.9\*  
[http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/d/df/Young\\_Oryville\\_Wright.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/d/df/Young_Oryville_Wright.jpg)

### 13.3

- 13.3.1 <http://en.wikipedia.org/wiki/Airline>
- 13.3.1 <http://de.wikipedia.org/wiki/Fluggesellschaft>
- 13.3.1 <http://de.wikipedia.org/wiki/Luftfahrtallianz>
- 13.3.1 <http://en.wikipedia.org/wiki/Airport>
- 13.3.1 [http://de.wikipedia.org/wiki/Flughafen\\_Frankfurt\\_am\\_Main](http://de.wikipedia.org/wiki/Flughafen_Frankfurt_am_Main)
- 13.3.2.1 [http://de.wikipedia.org/wiki/William\\_Edward\\_Boeing](http://de.wikipedia.org/wiki/William_Edward_Boeing)
- 13.3.3.2 <http://de.wikipedia.org/wiki/Aeroflot>
- 13.3.3.2 <http://de.wikipedia.org/wiki/Antonov#Geschichte>
- 13.3.3.4 [http://de.wikipedia.org/wiki/Air\\_France#Geschichte](http://de.wikipedia.org/wiki/Air_France#Geschichte)
- 13.3.5.1 [http://en.wikipedia.org/wiki/Civil\\_Aviation\\_Administration\\_of\\_China](http://en.wikipedia.org/wiki/Civil_Aviation_Administration_of_China)
- 13.3.5.2 [http://de.wikipedia.org/wiki/China\\_Southern\\_Airlines](http://de.wikipedia.org/wiki/China_Southern_Airlines)

### 14.1

- 14.1 [http://de.wikipedia.org/wiki/Aggregat\\_4](http://de.wikipedia.org/wiki/Aggregat_4)

### 14.3

- 14.3.2 <http://www.virgingalactic.com/>
- 14.3.2 [http://de.wikipedia.org/wiki/Voyager\\_1](http://de.wikipedia.org/wiki/Voyager_1)

### 15.1

#### 15.1

<http://www.google.de/imgres?start=135&sa=X&biw=1680&bili=860&tbin=isch&tbnid=kvu5sX5mFARAKM:&imgrefurl=http://www.vias.org/kas/de/fastest.html&docid=9nXPSGzFYi821M&imgurl=http://www.vias.org/kas/de/img/schnell3.jpg&w=324&h=218&ei=QPYuUuuKlIPYtAb4g4HQAg&zoom=1&iact=hc&vpx=1073&vpy=576&dur=4016&hv=174&chovw=259&tx=142&ty=128&page=4&tbnh=144&tbnw=209&ndsp=48&ved=1t:429,r:80,s:100,i:244>

15.1.1\* <http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/d/d0/Lotus-99t.png>

15.1 [http://de.wikipedia.org/wiki/Bugatti\\_Veyron\\_16.4#Reifen\\_und\\_Sicherheit](http://de.wikipedia.org/wiki/Bugatti_Veyron_16.4#Reifen_und_Sicherheit)

15.1 [http://www.wasistwas.de/technik/eure-fragen/liegerei/link/27e0362e83/article/wie\\_hoch\\_kann\\_ein\\_passagierflugzeug\\_fliegen\\_und\\_welche\\_geschwindigkeit\\_hat\\_es\\_dabei.html](http://www.wasistwas.de/technik/eure-fragen/liegerei/link/27e0362e83/article/wie_hoch_kann_ein_passagierflugzeug_fliegen_und_welche_geschwindigkeit_hat_es_dabei.html)

15.1.2\* [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/0/06/ThrustSSC\\_front.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/0/06/ThrustSSC_front.jpg)

15.1.3\* <http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/b/b5/Mig-25.jpg>

15.1.4\* [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/d/d6/X-15\\_in\\_flight.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/d/d6/X-15_in_flight.jpg)

### 15.2

15.2 <http://www.heliport.de/lexika/geschichte-des-hubschraubers/>

15.2.1\*

[http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/37/Leonardo\\_da\\_Vinci\\_helicopter.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/37/Leonardo_da_Vinci_helicopter.jpg)

15.2.2\* <http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/6/6e/Oemichen2.jpg>

15.2.3\*

[http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/3b/Bundesarchiv\\_Bild\\_102-10105%2C\\_Berlin-Tempelhof%2C\\_Modell\\_eines\\_Kreisel-Flugzeuges.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/3b/Bundesarchiv_Bild_102-10105%2C_Berlin-Tempelhof%2C_Modell_eines_Kreisel-Flugzeuges.jpg)

15.2.4\* [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/b/b4/Fw\\_61\\_V.JPG](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/b/b4/Fw_61_V.JPG)

15.2 [http://www.planet-wissen.de/natur\\_technik/luftfahrt/hubschrauber/index.jsp](http://www.planet-wissen.de/natur_technik/luftfahrt/hubschrauber/index.jsp)